

VII 5

BETRIFFT:

24" KH Schülldorf

KH Melsdorf

Lg. 1 — 48

VOM 19

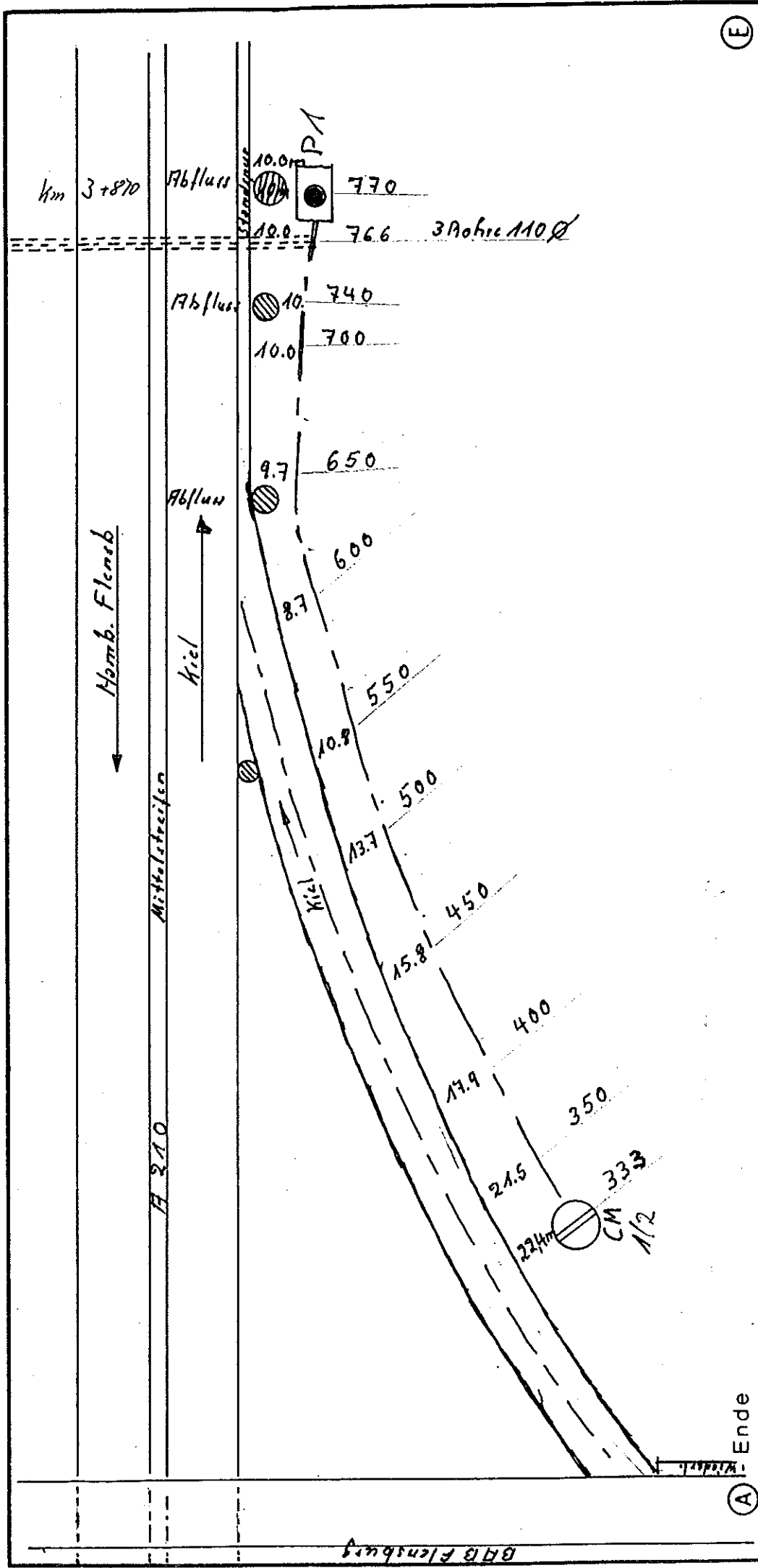
BIS 19

Skizzen

Lg. 1 — 17

Mit Abweichungen der Lage, Tiefe und Abstand der im Plan verzeichneten BAB-STRECKENFERNMELDEKABEL muß gerechnet werden.

Der Plan dient nur der Übersicht!



Grupp.-Längen-Nr.: $\frac{1}{2}$		Ohne Maßstab		M. 1:	
Trommel-Nr.: 164 04 32 22 1		Neuverlegung		Umlegung	
Kabel-Nr.: 735337694		Stichmaße gemessen		Fahrtbahnkante (Fuge) Leitstellenkante (Fuge) Standspuraußenkante	
Typ: A2-PL6624		Verliefen-Nr.: 247			
Lieferfirma: AEG		Verlegedatum: 1.12.55		Grabentiefe: 1.0 m	
Kabellänge: A-E 426.0 m		Teillänge: -		Abdeckung: Steinhauben Kunststoff Warnband	
Garnit.-Abst. A-E 437 v. 5.1.6. m		Teillabstand: -			

14" Sticht. Kompl. 52m

Tr. Nr.

Schacht
4,5m 2. Schacht
3m Ring

← BAB Rendsburg - Hamb.

BAB Kiel →

H 210

H 210

Fluss

Fluss

Fluss

4,5m 1. Sch.

3m +

7,7m

7,2m

7,2m

6,5m

9,0m

9,3m

11,0m

10,2m

9,6m

10m

PA

3+870

3+900

3+950

4+000

4+50

4+100

4+150

4+200

4+230

4+250

4+252

4+253

3/4

M

+

8m

Spur

Abbau

Rohr

Ca. 10m

Kabel

Band

500

(A) - Ende

(E)

Grupp.-Längen-Nr.: 3	Ohne Maßstab		M. 1:		ANT Nachrichtentechnik	
Trommel-Nr.: 164 04 48 06	Neuerlegung	Umlegung	Fehlerbeseitigung		Verl.: 1-2-10 Norm.	
Kabel-Nr.: 727 m	Silchmaße gemessen zur	Fahrbahnkante (Fuge) Leitstellenkante (Fuge) Standspuraußenkante	Gleismitte		Gez.: Norm.	
Typ: FJ-PLEB-2Y (124)	Verlegelänge: 426,0 m	Teillänge: 383,0 m	Teilabstand: 0		WANr.: 547-161	
Lieferfirma: FEG	Grabentiefe: 1,0 m		Steinhausen		Kabelverlegeskizze	
Garnit.-Abst. (A-E)	Abdeckung: Kunststoff		Warnband		Strecke: H 210	
Auftraggeber: FM Neumünster					Abschnitt: St. Schüllsdorf - Kiel	

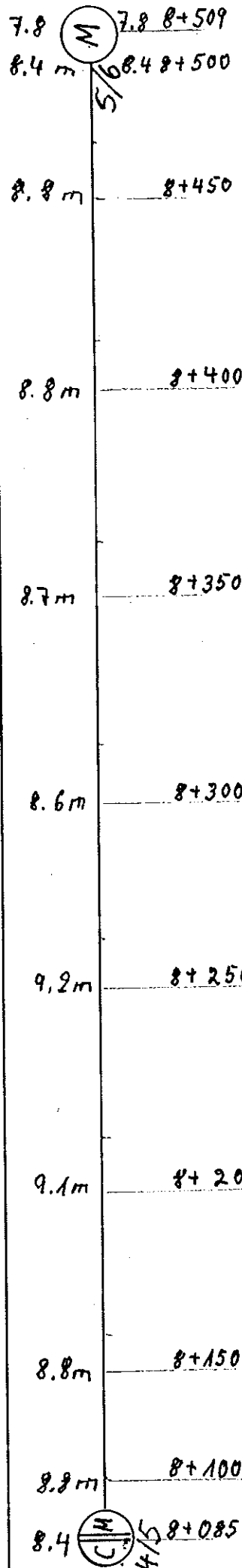
← BAB Bendsburg

17 210

Mittelstreifen

17 210

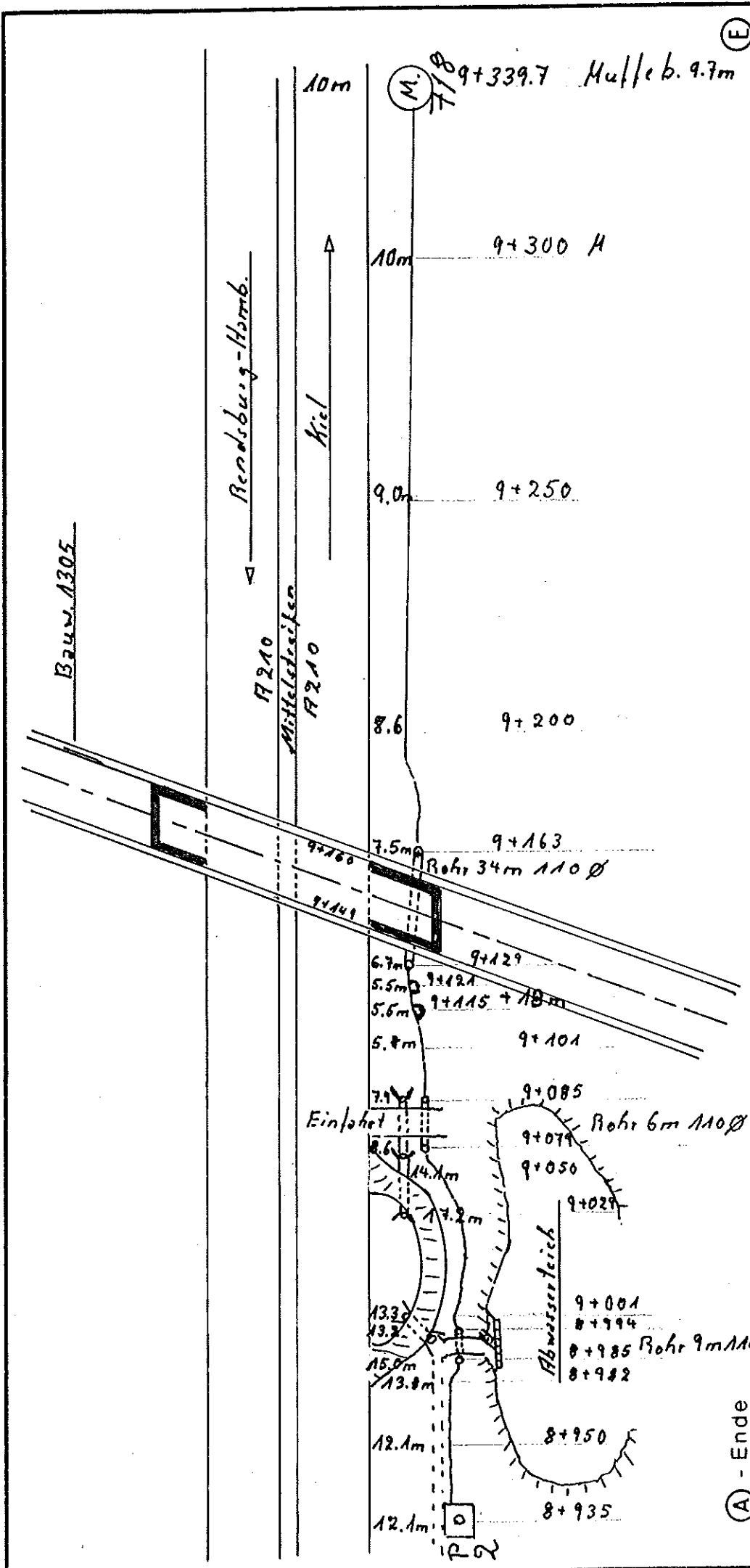
BAB Kiel →



(E)

(A) - Ende

Grupp.-Längen-Nr.: 5		Ohne Maßstab		M. 1:	
Trommel-Nr.: 161 09 34 13		Neuverlegung		Fehlerbeseitigung	
Kabel-Nr.: 701		Stichmaße gemessen zur		Gleismitte	
Typ: 170-PLF 624 (247)		Fahrbahnkante (Fuge)		Leitstreifenkante (Fuge)	
Lieferfirma: FEG		Standspurenaußenkante		Grabenleite: 1.0 m	
Kabellänge: A-E 426.0 m		Verlegetiefe: W. 1255		Steinhauben	
Garnit.-Abst. A-E 424.0 m		Teilabstand: 0 m		Abdeckung: Kunststoff	
Teilabstand: 0 m		Teilabstand: 0 m		Warnband	
ANT Nachrichtentechnik				Auftraggeber: FM	
Kabelverlegeskitze				Strecke: 17 210	
Abschnitt: Kb Schülldorf - Kiel				Neumünster	



Grupp.-Längen-Nr.: 7		Ohne Maßstab		M. 1 :		ANT Nachrichtentechnik			Auftraggeber:	
Trommel-Nr.: 161 46 12 13		Neuverlegung		Umlegung		Fehlerbeseitigung		Verl.: 12.13.10 Neormen		F/M
Kabel-Nr.: 698		Stichmaße gemessen zur		Fahrbahnkante (Fuge) Leitstreifenkante (Fuge) Standspuraußenkante		Gleismitte		Gez.: 13.10 Normen		
Typ: 175-PIE62Y "(1247)								WA Nr.: 547161		
Lieferfirma: BEG		Verlegelfirma: W. 11355		Grabenbreite: 1.0		m		Strecke: 17210		
Kabellänge: A - E 426.0 m		Teillänge: -		m		Steinhausen		Abschnitt: Kf. Schüllholz - Kiel		Neumünster
Garnit.-Abst. A - E 404.7 m		Teillabstand: -		m		Abdeckung: Kunststoff Warnband				

14" Stichh. Kompl. 48.5m

Tr. Nr.

6.3m + 1.5m: Schacht

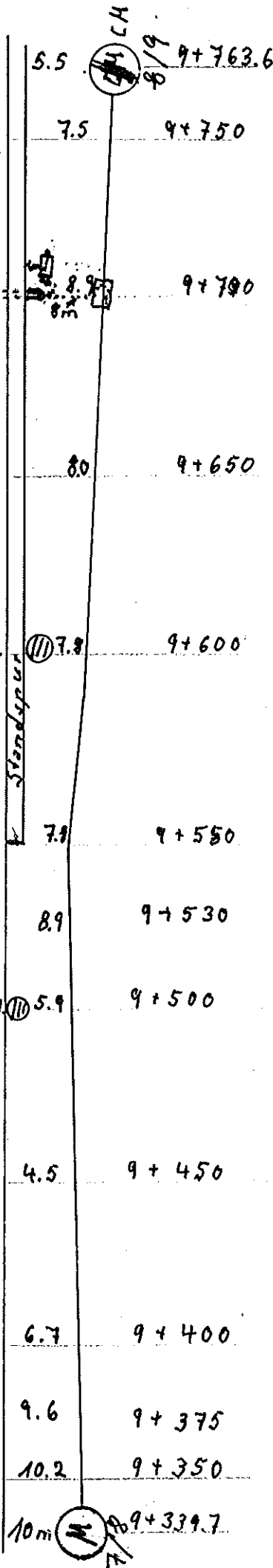
BAB Berdab. Hornb.

A 210

Mittelstrecke

A 210

Kiel



(A) - Ende

(E)

Grupp.-Längen-Nr.: 8		M. 1: 1		ANT Nachrichtentechnik		Auftraggeber: I-M	
Trommel-Nr.: 164042351		Fehlerbesichtigung		Verl.: 14.10		Strecke: A 210	
Kabel-Nr.: 709		Umlegung		Gez.: 16.10		Abschnitt: KfH Schilldorp-Kiel	
Typ: P3-PLEB27 (1247)		Stichmaße gemessen zur		WA Nr.: 547161		Kabelverlegesätze	
Lieferfirma: FEG		Fahrbahnkante, (Fuge)		Grabentiefe: 1.0 m		Kabelverlegesätze	
Kabellänge: A-E 426.0 m		Leitstreifenkante (Fuge)		Steinhäuben		Kabelverlegesätze	
Garnit.-Abst. A-E 423.9 m		Standspuraußenkante		Abdeckung: Kunststoff		Kabelverlegesätze	
				Warnband		Kabelverlegesätze	

△ Rendsb. - Hamb.

17210

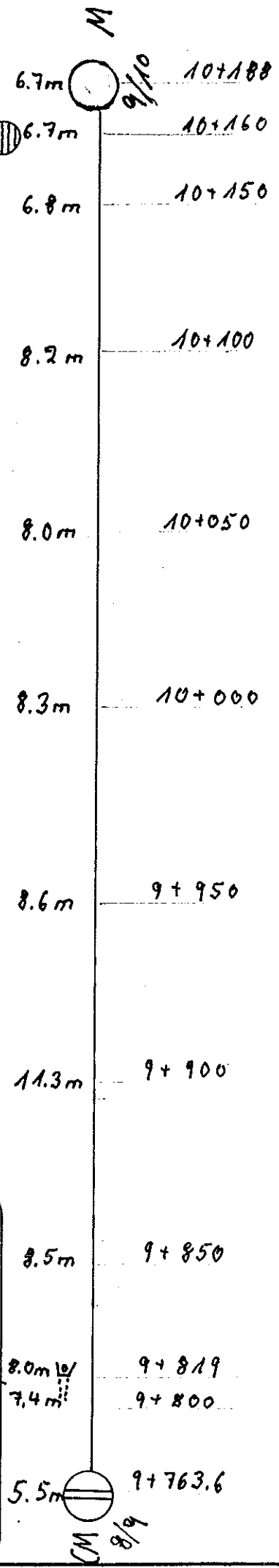
Mittelstreifen

17210

Kiel

Einlauf

Standspur



Ⓐ - Ende

Ⓔ

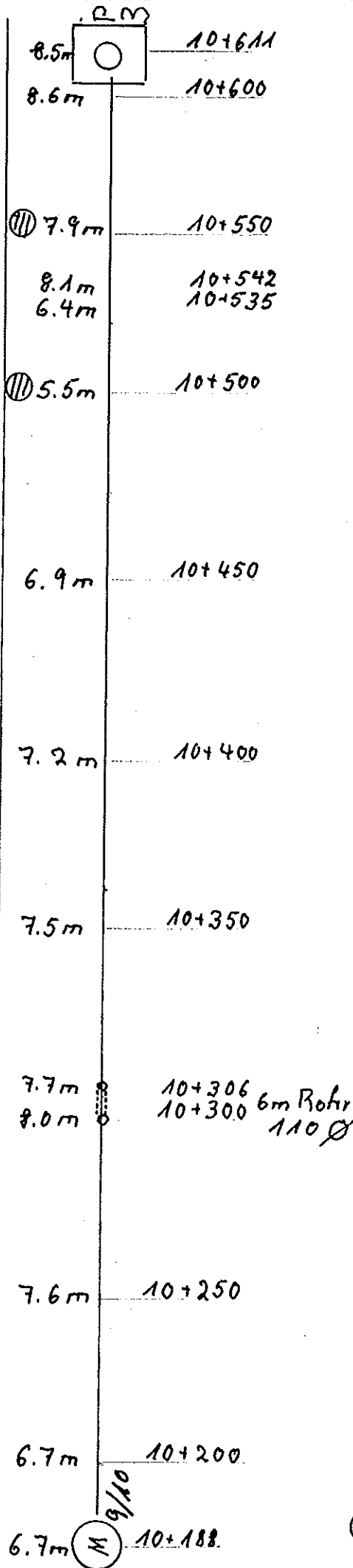
Grupp.-Längen-Nr.: 9		Ohne Maßstab		M. 1:		ANT Nachrichtentechnik			
Trommel-Nr.: 161141219		Neuerlegung		Umlegung		Verl.: 15.16		Name	
Kabel-Nr.: 699		Stichmaße gemessen zur		Fahrbahnkante (Fuge) Leitstreifenkante (Fuge) Standspurenaußenkante		Gez.: 19.10		Moormann	
Typ: RJ-PLF 629 (1247)		Verlegefirma: W. Hesse		Grabentiefe: 1.0 m		WA-Nr.: 547161		Kabelverlegeskitze	
Lieferfirma: FEG		Tolllänge: 0 m		Steinhausen		Strecke: 17210		Auftraggeber: FM	
Kabellänge: 426.0 m		Tollabstand: 0 m		Abdeckung: Kunststoffh		Abschnitt: Kf Schülldorf - Kiel		Neumünster	
Garnit.-Abst. 424.4 m									

← Rendsb. - Hamb. →

Kiel

H 210

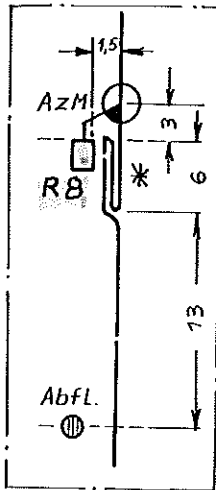
Mittelstreifen H 210



(A) - Ende

(E)

Grupp.-Längen-Nr.: 10		M. 1:	
Trommel-Nr.: 161 175 304		Fehlerbeseitigung	
Kabel-Nr.: 710	Verlegung	Umlegung	Gleismitte
Typ: HJ-PL 62Y (124)	Stichmaße gemessen zur	Fahrbahnkante (Fuge)	Leitstreifenkante (Fuge)
Lieferfirma: HEG	Verlegemaß: W. Hals	Grabtiefe: 1.0 m	Steinhauben
Kabellänge: A-E 426.0 m	Teillänge: -	Abdeckung: Kunststoff	Warnband
Garnit.-Abst. A-E 423.0 m	Teillabstand: -		
ANT Nachrichtentechnik		Kabelverlegeskitze	
Verl.: 19-20 Noormann		Strecke: H 210	
Gez.: 21.10 Noormann		Abschnitt: Kth Schüllsdorf - Kiel	
WA Nr.: 547161		Auftraggeber: F/M Neumünster	



→ Bendeb.-Homburg

R 210

Mittelstück R 210

Kiel

Abfl.

Muße 7.6 m v. Fährb.		11+022 (7,612) (E)	
8.1m	AZM	11+049	
7.9m	11/12	11+013 +13	
7.4m		11+000	
6.7m			
6.3m		10+950	
7.5m		10+900	
7.4m		10+850	
7.8m		10+800	
8.0m		10+750	
8.0m		10+700	
8.9m		10+650	
8.5m		10+611 (7,201)	

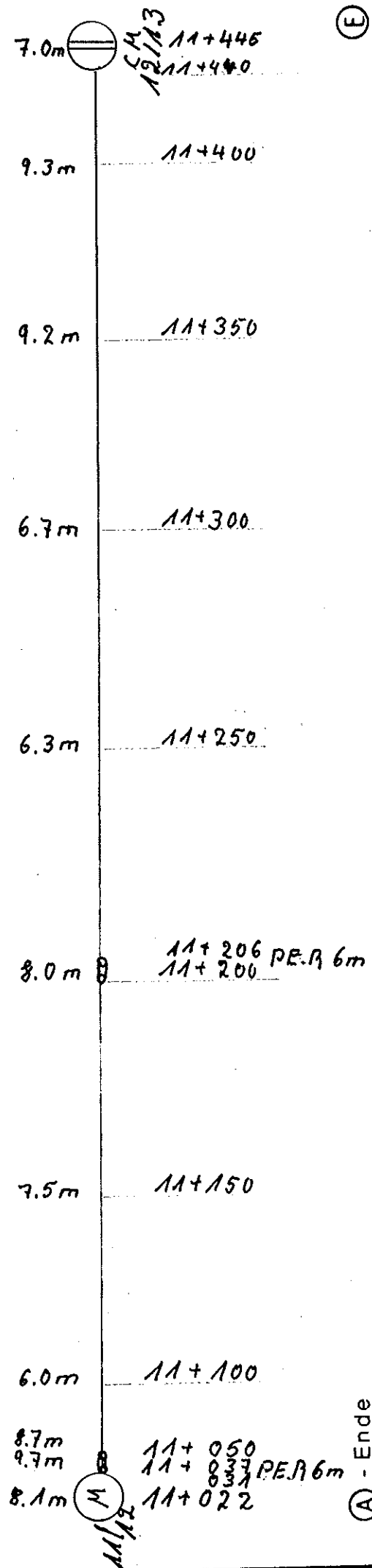
(A) - Ende

Grupp.-Längen-Nr.: 11		Ohne Maßstab		M. 1:	
Trommel-Nr.: 164043258		Neuverlegung		Fährbesetzung	
Kabel-Nr.: 711		Stückmaße gemessen zur		Fährbahnkante (Fuge) Gleismitte	
Typ: A7-PLE 62X		Verliefefirma: REG		Grabentiefe: 1.0 m	
Lieferfirma: REG		Kabellänge: 426.0 m		Steinhausen	
Garnit.-Abst. A-E 411.0 m		Teilabstand: 0 m		Kunststoff	
				Warnband	
ANT Nachrichtentechnik				Kabelverlegeske	
Verl.: 20.10.10				Name: Neumann	
Gez.: 21.10				WA Nr.: 547161	
Strecke: R 210				Auftraggeber: FH	
Abschnitt: H. Schülldorf - Kiel				Neumünster	

← Rendeb.-Hornb.

Kiel →

A210 Mittelstreifen
A210



Grupp.-Längen-Nr.: 12		Ohne Maßstab		M. 1 :		ANT Nachrichtentechnik	
Trommel-Nr.: 164379742		Neuerlegung		Umlegung		Fehlerbeseitigung	
Kabel-Nr.: 706		Stichmaße gemessen zur		Fahrbahnkante (Fuge) Leitstreifenkante (Fuge) Standspuraußenkante		Gleismitte	
Typ: 173-PL 62 X (124)		Verlegetirma: W. H. H. H.		Grabentiefe: 1.0 m		Steinhausen	
Lieferfirma: 17EG		Teillänge: 0 m		Abdeckung: Kunststoff		Warnband	
Kabellänge: A-E 426		Teillänge: 0 m		Abdeckung: Kunststoff		Warnband	
Garnit.-Abst. A-E 424		Teillänge: 0 m		Abdeckung: Kunststoff		Warnband	
Kabelverlegeskizze						Auftraggeber: 17-M	
Strecke: 17210						Abschnitt: 44 Schülladorl-Kiel	
						Neumünster	

14" Sticht. Kompl. 46.0m

Fr. Nr.

Schacht
3+ 1.5 i. Sch.

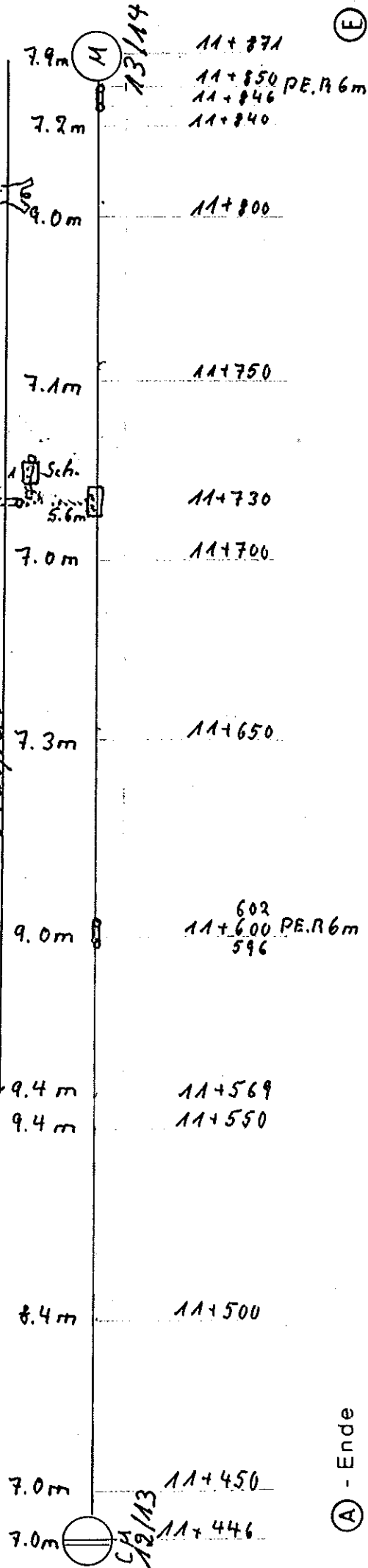
↖ Rendsb. - Hornb.

17210

Mittelstrecken 17210

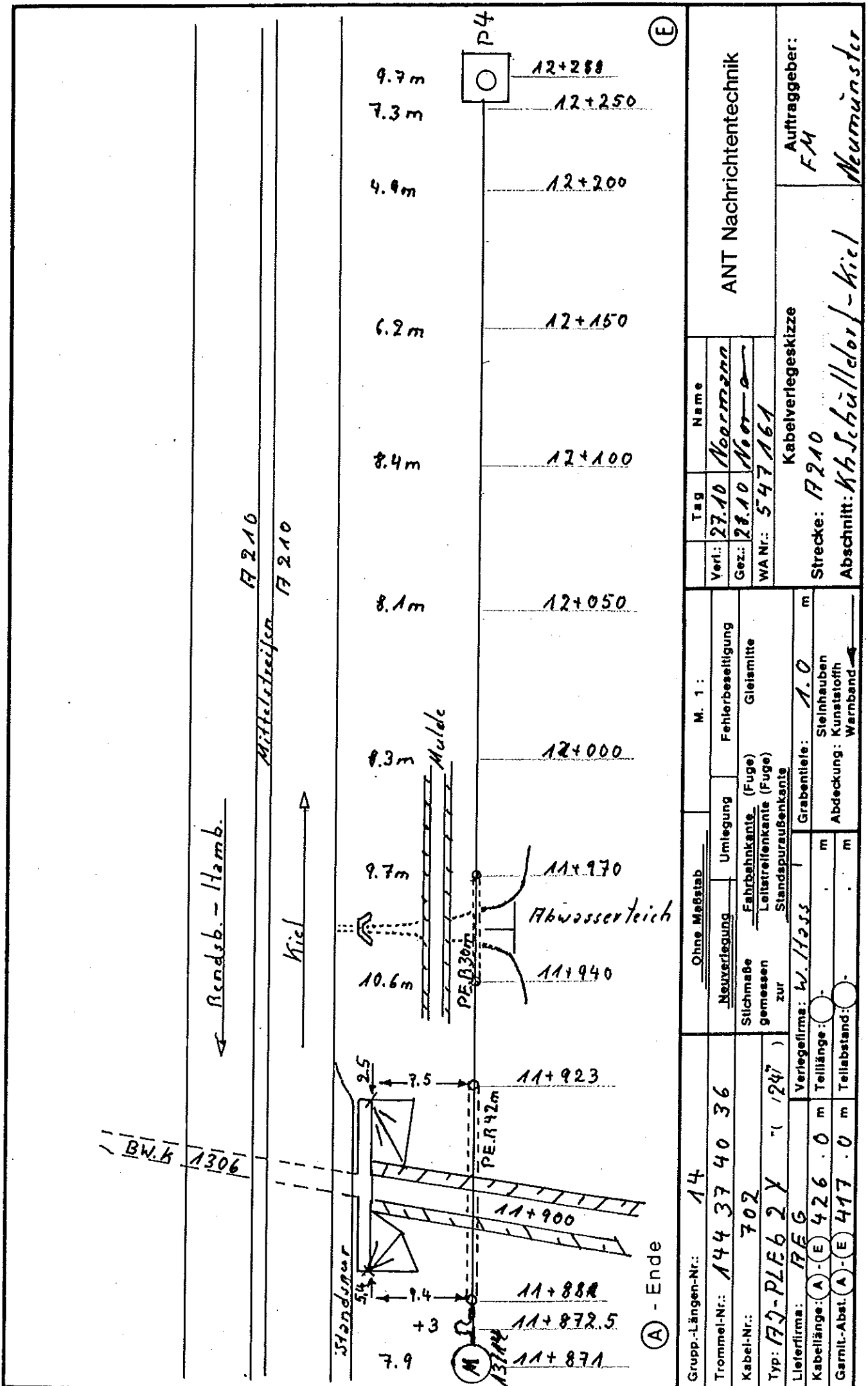
Kiel

Standspur

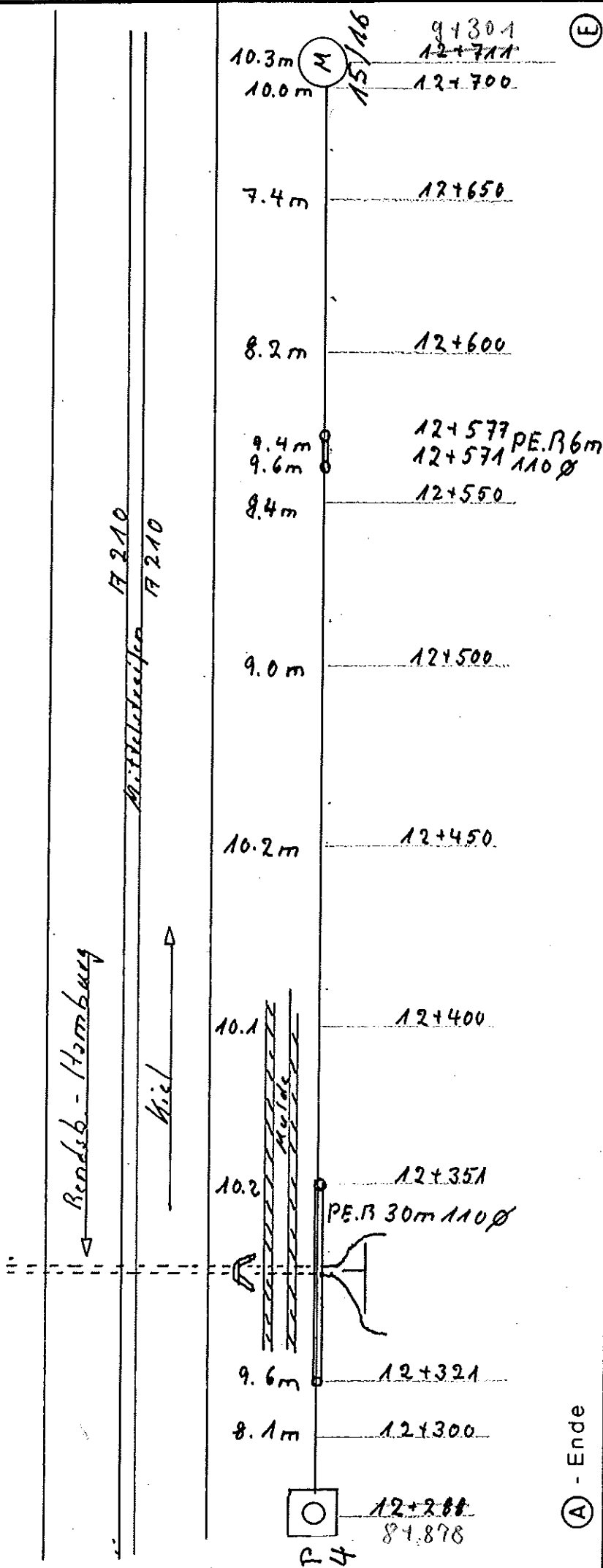


(A) - Ende

Grupp.-Längen-Nr.: 13		M. 1:		ANT Nachrichtentechnik	
Trommel-Nr.: 141 1464 89		Ohne Maßstab		Name: Noormann	
Kabel-Nr.: 708		Neuverlegung		Tag: 26.10	
Typ: 170-PLF 62Y (124)		Umlegung		Gez.: 27.10	
Lieferfirma: FEG		Fahrbahnkante (Fuge)		WANr.: 547 161	
Kabellänge: (A) 426.0 m		Leitstreifenkante (Fuge)		Kabelverlegeske	
Garnit.-Abst. (A) 424.0 m		Standspuraußenkante		Strecke: 17210	
		Grabenteile: 1.0 m		Abschnitt: KH Schüllbord-Kiel	
		Steinhausen		Auftraggeber: FM	
		Abdeckung: Kunststoff		Neumünster	
		Warnband			



Grupp.-Längen-Nr.: 14		Ohne Maßstab		M. 1 :		ANT Nachrichtentechnik		Auftraggeber:	
Trommel-Nr.: 144		Neuerlegung		Umlegung		Fehlerbeseitigung		FM	
Kabel-Nr.: 702		Stichmaße gemessen zur		Fahrbahnkante (Fuge)		Gleismitte		Name	
Typ: PLE 62 X (1247)		Verlegemaße: W. 1125		Grabentiefe: 1.0		Steinhausen		Verl.: 27.10	
Lieferfirma: PEG		Teilänge: 0 m		Abdeckung: Kunstatoff		Warnband		Gez.: 28.10	
Kabellänge: A-E 426		Teilabstand: 0 m		Abschnitt: Kh Schülldorfer-Kiel		Kabelverlegeskizze		WA Nr.: 547161	
Garnit.-Abst. A-E 417		Teilabstand: 0 m		Abschnitt: Kh Schülldorfer-Kiel		Strecke: F210		Auftraggeber: FM	
						Abschnitt: Kh Schülldorfer-Kiel		Neumünster	



Grupp.-Längen-Nr.: 15		Ohne Maßstab		M. 1 :	
Trommel-Nr.: 141 14 38 61	Neuverlegung		Umlegung	Fehlerbeseitigung	
Kabel-Nr.: 732	Stichmaße gemessen zur		Fahrbahnkante (Fuge)	Gleismitte	
Typ: HJ-PL 624 (124)	Verlegetiefe: 1.0 m		Grabentiefe: 1.0 m	Stelnhäuben	
Lieferfirma: FEG	Teillänge: 0 m		Abdeckung: Kunststoff	Warnband	
Kabellänge: A-E 426	Teilabstand: 0 m				
Garnit.-Abst. A-E 423	Teilabstand: 0 m				
ANT Nachrichtentechnik				Auftraggeber: FM	
Kabelverlegeskitze				Strecke: 17210	
Verl.: 29.10				Name: Noormann	
Gez.: 30.10				WA Nr.: 547 161	
Abschnitt: K. Schüllerdorf - Kiel					

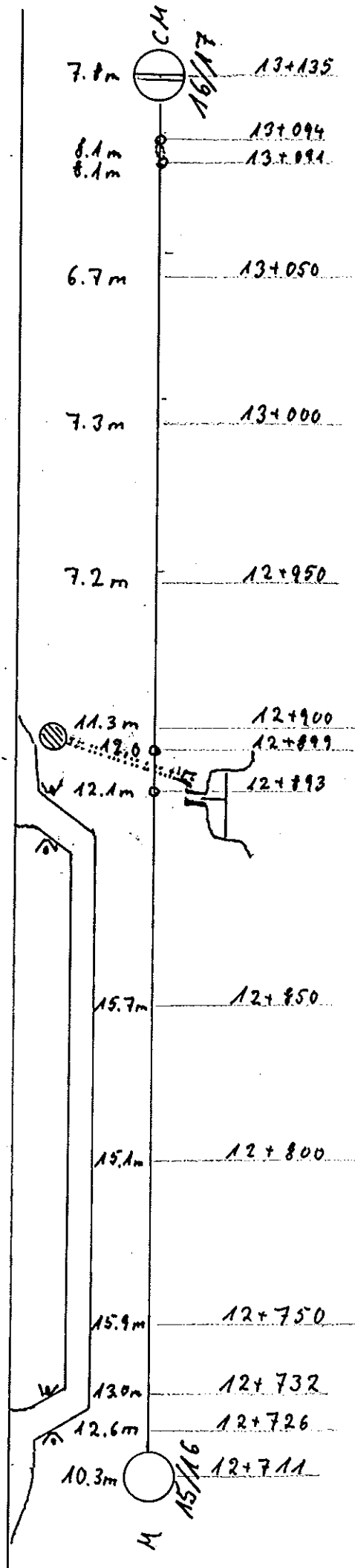
↖ Randsb.-Hamb.

17210

Mittelstreifen

17210

Hiel

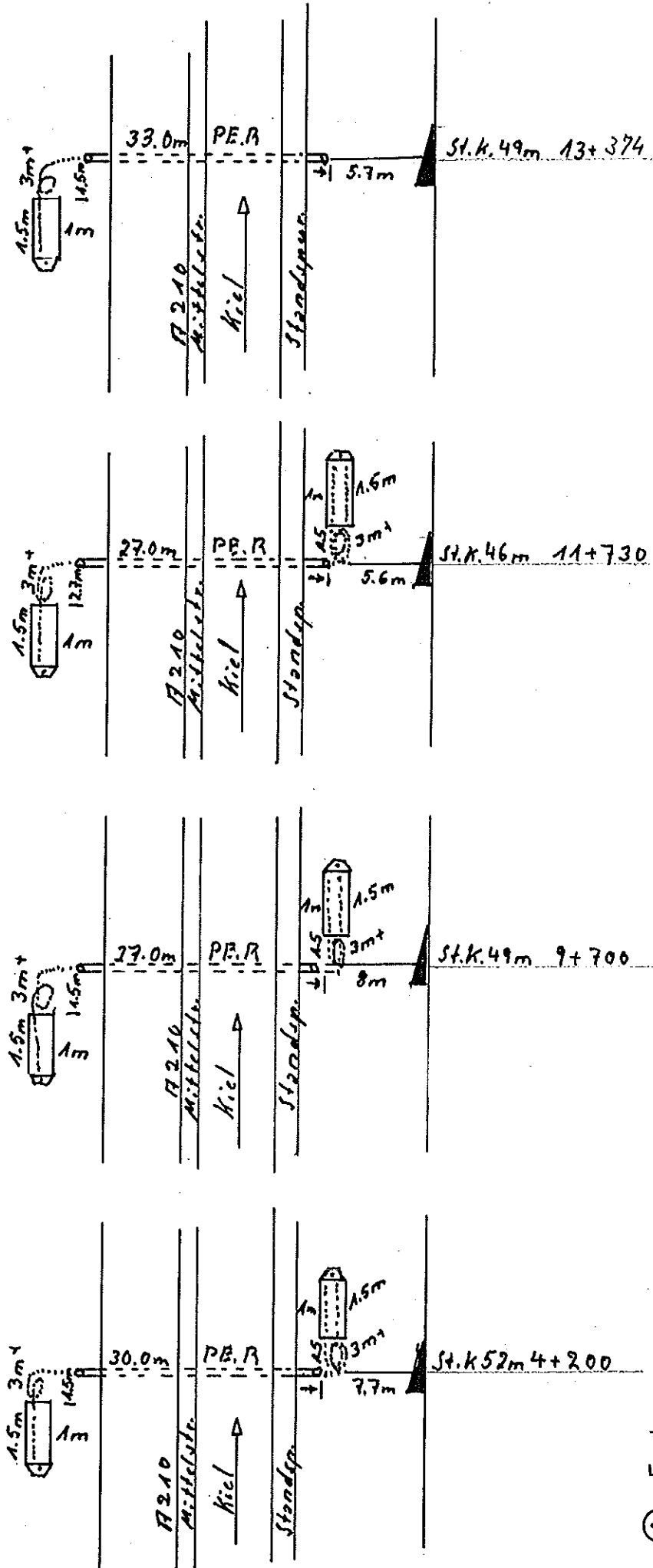


Ⓐ - Ende

Ⓔ

Grupp.-Längen-Nr.: 16		M. 1:	
Trommel-Nr.: 141140862	Neuverlegung:	Umlegung:	Fehlerbeseitigung:
Kabel-Nr.: 704	Stichmaße gemessen zur:	Fahrbahnkante (Fuge)	Gleismitte
Typ: 173-PLF-62Y (24")	Verlegelänge:	Leitstreifenkante (Fuge)	
Lieferfirma: REG	Teilabstand:	Standspuraußenkante	
Kabellänge: A-E 426.0 m	Teilabstand:	Grabentiefe:	1.0 m
Garnit.-Abst. A-E 424.0 m	Teilabstand:	Abdeckung:	Steinhausen Kunststoff Warnband
ANT Nachrichtentechnik		Auftraggeber:	
Strecke: 17210		FH	
Abschnitt: Hb Schülldorf-Hiel		Neumünster	

(E)



(A) - Ende

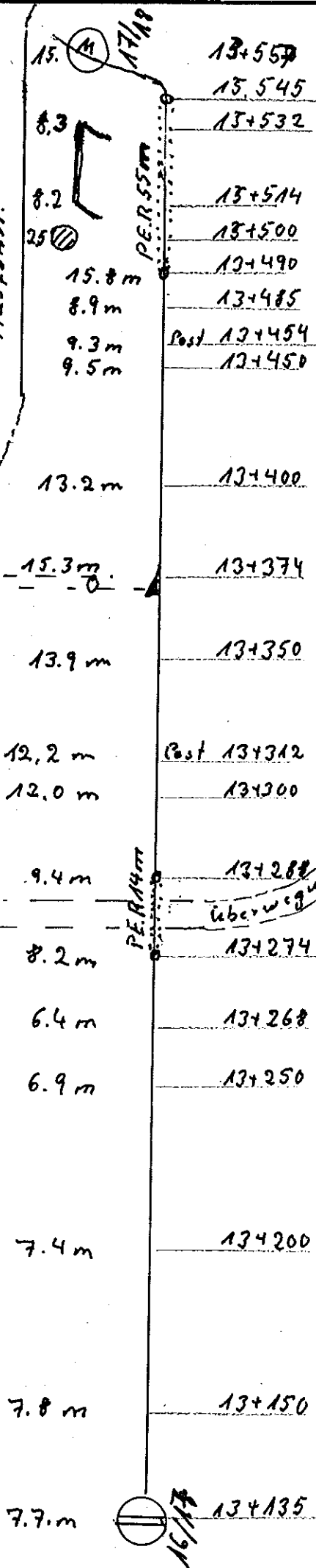
Grupp.-Längen-Nr.: <i>Stichhabel</i>		Ohne Maßstab		M. 1:	
Trommel-Nr.: <i>164379872</i>	Neuverlegung		Umlegung	Fehlerbeseitigung	
Kabel-Nr.: <i>445</i>	Stichmaße gemessen zur		Fahrbahnkante (Fuge) Leitstreifenkante (Fuge) Standspuraußenkante	Gleismitte	
Typ: <i>14 (7/2145)</i>	Verlegfirma: <i>RE 6</i>		Grabentiefe: <i>1.0</i> m		Steinhausen
Kabellänge: <i>A-E 500 . 0</i> m	Teillänge: <i>0</i> m		Abdeckung: <i>Kunststoff</i>		Warnband
Gemitt.-Abst. <i>A-E 196 . 0</i> m	Teillabstand: <i>0</i> m				
ANT Nachrichtentechnik			Kabelverlegesätze		
Verl.: <i>29.10</i>			Name: <i>Noormann</i>		
Gez.: <i>30.10</i>			WA Nr.:		
Strecke: <i>17210</i>			Auftraggeber: <i>FA</i>		
Abschnitt: <i>Stichh. Schüll.-Kiel</i>			<i>Noormann</i>		

Säule

Pendelb.-Homb.

Kiel

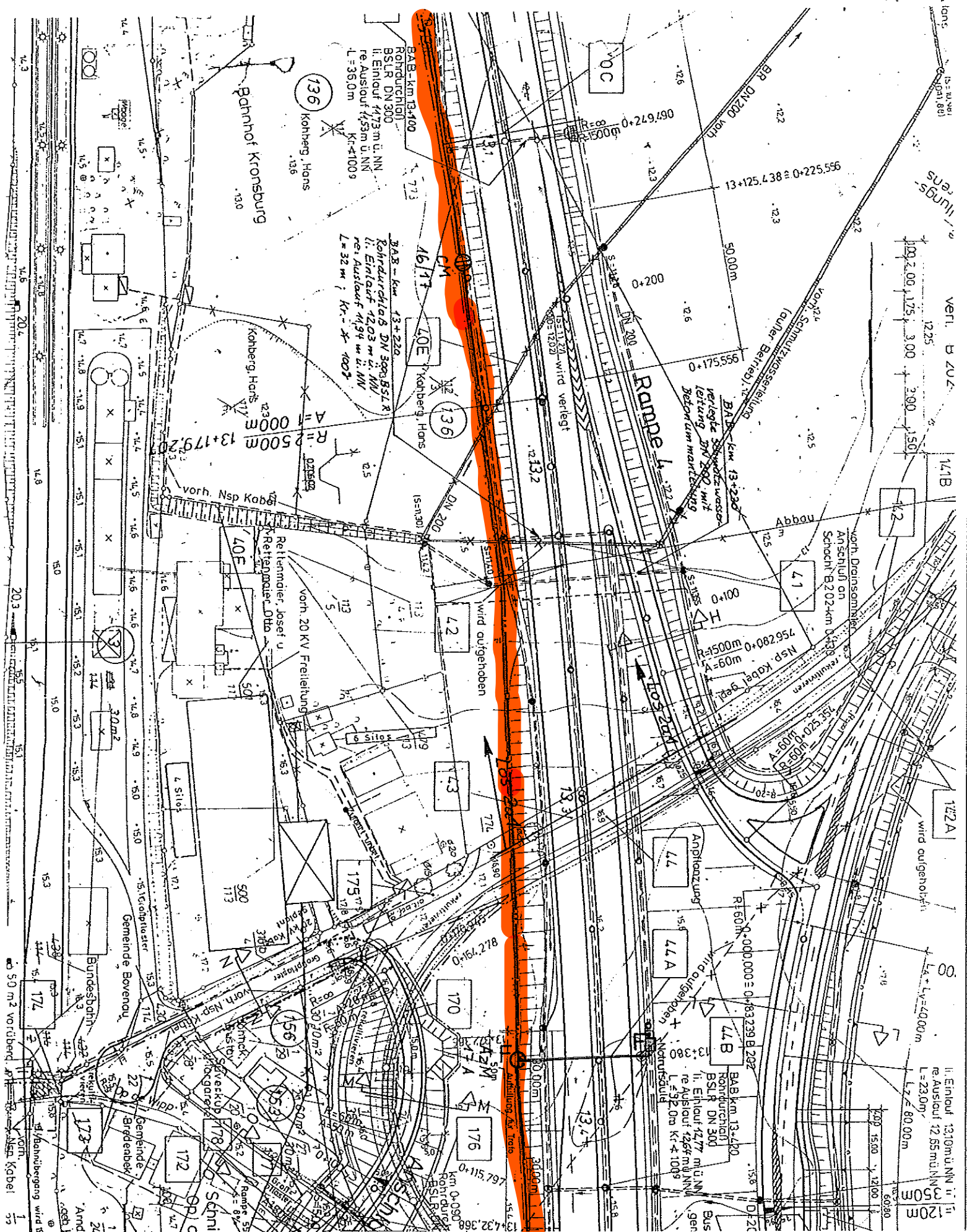
Ausfahrt

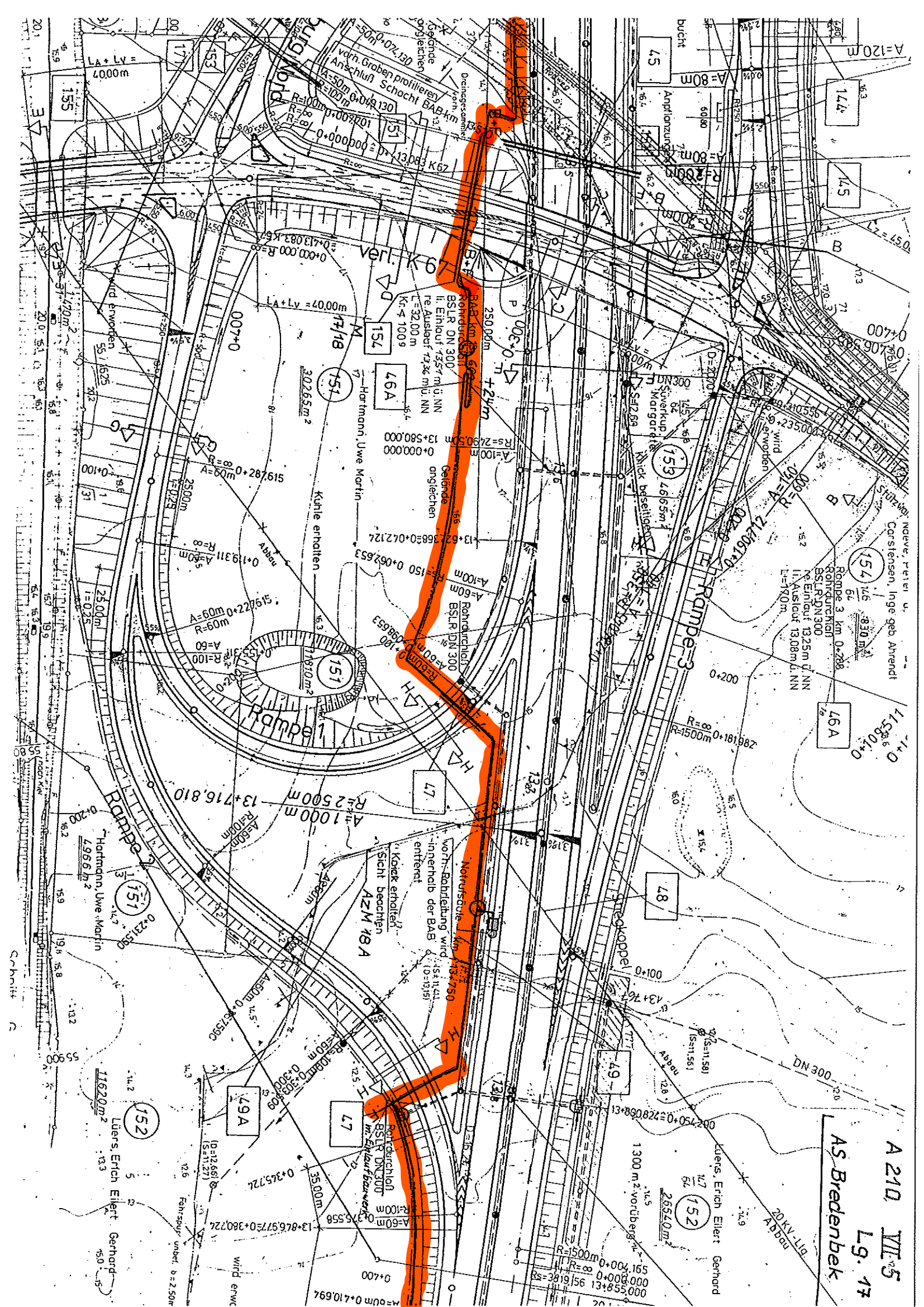


A - Ende

E

Grupp.-Längen-Nr.: 17		Ohne Maßstab		M. 1 :	
Trommel-Nr.: 164086758		Neuverlegung		Fehlerbeseitigung	
Kabel-Nr.: 703		Stichmaße gemessen zur		Fahrbahnkante (Fuge) Gleismitte	
Typ: 173-PLF624		Verlegelänge: 1142.1		Grabtiefe: 1.0 m	
Lieferfirma:		Teillänge: 0 m		Steinhausen	
Kabellänge: A-E 426.0 m		Teillänge: 0 m		Abdeckung: Kunststoff	
Garnit.-Abst. A-E 425.0 m		Teillänge: 0 m		Warnband	
ANT Nachrichtentechnik				Auftraggeber: FH	
Kabelverlegeskitze				Strecke: 17210	
Strasse: 17210				Abschnitt: Kfz Schülldorf-Kiel	
Strasse: 17210				Neumünster	





Ⓐ - Ende

Grupp.-Lagen-Nr.: 18		Ohne Maßstab		M. 1:	
Trommel-Nr.: 164 - 08 - 46 88		Neuerlegung		Umliegung	
Kabel-Nr.:		Stichmaße gemessen		Fahrbahnkante (Fuge) Leitstreifenkante (Fuge) Standepuraufsenkante	
Typ: A1 - PLEb2y 24 "(8/12/4)		Verliefefirma: AEG		Grabentiefe: 1 m	
Kabellänge: A - E 426 m		Teillänge: -		Stellhauben	
Garnit.-Abst. A - E		Teillabestand: -		Abdeckung: Kunststoff Warnband	



AEG-TELEFUNKEN

N 24 / Mo

Auftraggeber:

FM-NMS

Verl.: 28/31.5.53 v. Akkentschild

Gez.: 5.6.53

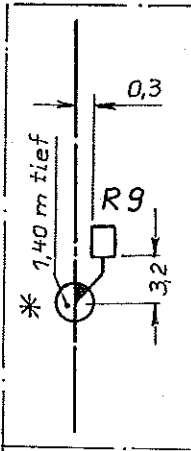
Fb. Nr.:

Kabelverlegeskizze

Strecke: A 210

Abschnitt: AS-Bredenbek Achterwehr

Bau-km
- 3410-km
B4B-km



14. 3+45

3+00

2+90

2+85

2+50

2+00

1+50

1+25

1+16

1+00

0+50

14. 0+00

0+50

8+50

8+32

13. 8+30

9+20

Kiel

Siel

18,1

VM 18120
(neu km 10,935)

20,6

21

19,5 R9

AZM 19A 10,866

16

14,8

18,1

14,5

11

15,6

14,4

13,3

12,2

11,8

11,7

12

P5 18119
neu km 10,520

Durchlaß

Rückhalte-
becken

663,1
400,0

km 10,717 M 198

km 10,715

km 10,705 M 198

384,1
648,7

(E)

(A) - Ende

AEG-TELEFUNKEN



N 24 / Mo

Auftraggeber:

FM - NMS

Tag	Name
Verl: 30.5.88	v. Ahrenschildt
Gez: 8.6.88	
Fb. Nr.:	

Kabelverlegesklzse

A 210

Strecke:

Abschnitt: AS - Breitenbek Achterwehr

M. 1:	Ohne Maßstab	Umlegung	Fehlerbeseitigung
Neuerlegung	Fahrbahnkante (Fuge)	Grabenkante (Fuge)	Gleismitte
Stichmaße gemessen zur	Leitstellenkante (Fuge)	Standspuraußenkante	
Verlegefirma: AEG	Schneider	Grabenkante: 1	Stirnhauben
Kabel-Nr.: 733		Abdeckung: Kunststoff	Warnband
Typ: A3-PLExb2y	24 (8/12/4)		
Lieferlänge: A-E	426	m	
Teilabstand: A-E		m	

19

144 - 46 - 2723

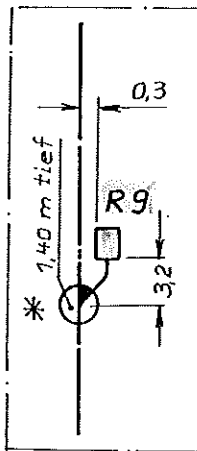
lin. 25.7.03 B

663,1
648,7
14,4

384,1
16,9 m

20 m

Bau-km
- 3,410-km
BAB-km



14. 3+45⁶

3+00

2+90

2+82

2+50

2+00

1+50

1+23

1+16

1+00

0+50

14. 0+00

0+50

0+30

0+32

13. 0+30

0+20

Siel

Kiel

18,1

VM 18/20
(neu km 10,935)

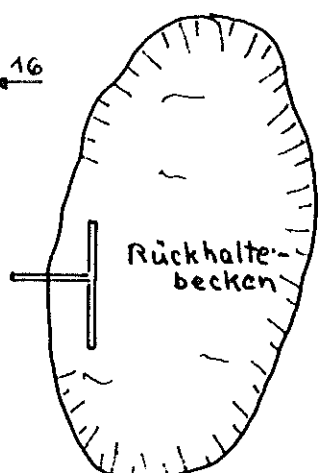
21

19,8 R9

* AzM 19A 10,866

16

Durchlaß



14,8

15,1

14,8

13

15,4

14,4

13,5

13,6

11,5

11,7

12

VER 11

PS 18/19
neu km 10,520

(E)

(A) - Ende

AEG-TELEFUNKEN



N 24 / MO

Tag	Name
Verl.: 30.5.89	Ahrentschildt
Gez.: 8.6.89	
Fb. Nr.:	

Auftraggeber:

FM-NMS

Kabelverlegesklizze

A 210

Strecke:

Abschnitt: 15. Bredenbek Achterwehr

Ohne Maßstab		M. 1:	
Neuverlegung	Umlegung	Fehlerbeseitigung	
Stichmaße gemessen zur	Fahrbahnkante (Fuge) Leitstreifenkante (Fuge) Standspuraußenkante	Gleismitte	
Verlegelänge:	Schneider	Grabentiefe:	1 m
Kabellänge:	AEG	Teillänge:	426 m
Garnit.-Abst.	A-E	Teillabstand:	0 m

Grupp.-Längen-Nr.: 19

Trommel-Nr.: 141-46-2223

Kabel-Nr.: 733

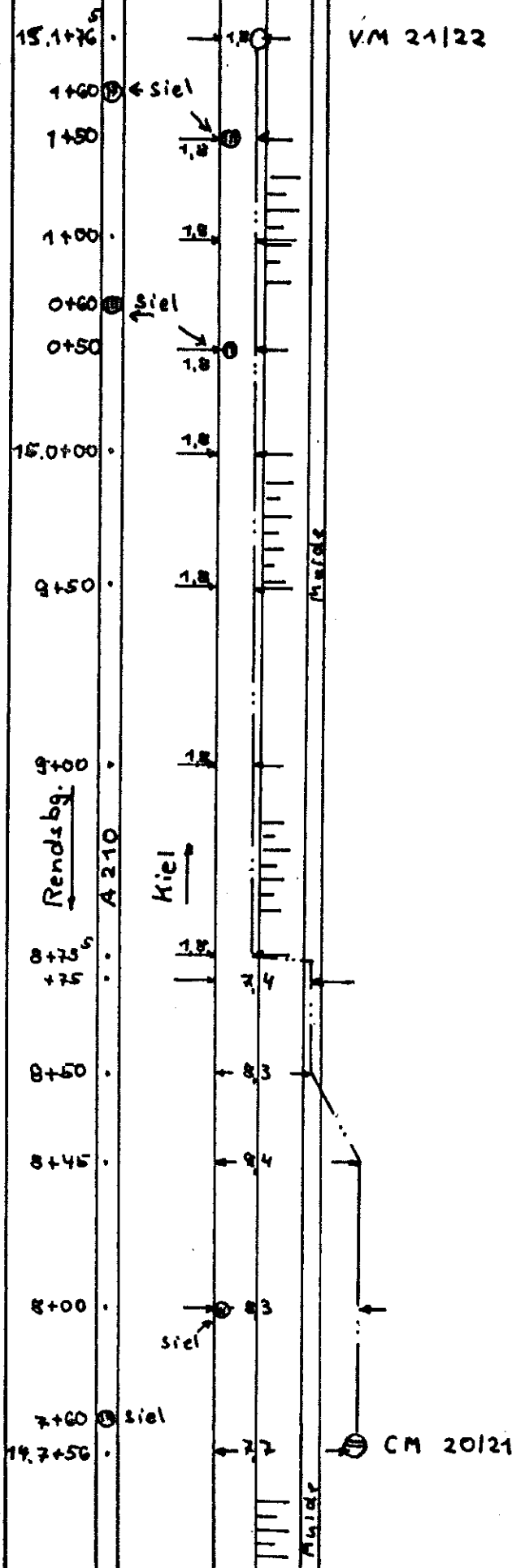
Typ: A3-PL 624 24 (8/12/4)

Lieferfirma: AEG

Kabellänge: A-E 426 m

Garnit.-Abst. A-E

Bau-km
- 3410-km
BAB-km



(A) - Ende

(E)

Grupp.-Lagen-Nr.: 21		Ohne Maßstab		M. 1:	
Trommel-Nr.: 161-39-5151		Neuerlegung		Fehlerbeseitigung	
Kabel-Nr.: 737		Stichmaße gemessen zur		Fahrbahnkante (Fuge) Leitstreifenkante (Fuge) Standspurenaußenkante x	
Typ: AJ-PAGE 62Y 24"(8/12/4)		Verlegemaß: AEG		Grabentiefe: 1 m	
Lieferfirma: AEG		Schröder		Steinhausen	
Kabellänge: (A-E) 426 m		Teillänge: (A-E) m		Abdeckung: Kunststoff	
Garnit.-Abet. (A-E)		Teilabstand: (A-E) m		Warnband	
AEG-TELEFUNKEN				Auftraggeber: FM-NHS	
N 24 / Mo				Kabelverlegungsplan	
Verl.: 1.6.89 v. Ahrentschild				Strecke: A 210	
Gez.: 9.6.88				Abschnitt: A.S.-Bredenbek Achterwehr	
Fb. Nr.:					

Abchnitt: AS-Breden bek Achterwehr

Bau - km
- 3410 - km
BAR - km

Bwk
1320

Rendsburg

Kiel

CM 24/25

Mast
P.E.R 12 m

+26 m

Durchlaß

P.E.R 30 m

Siel

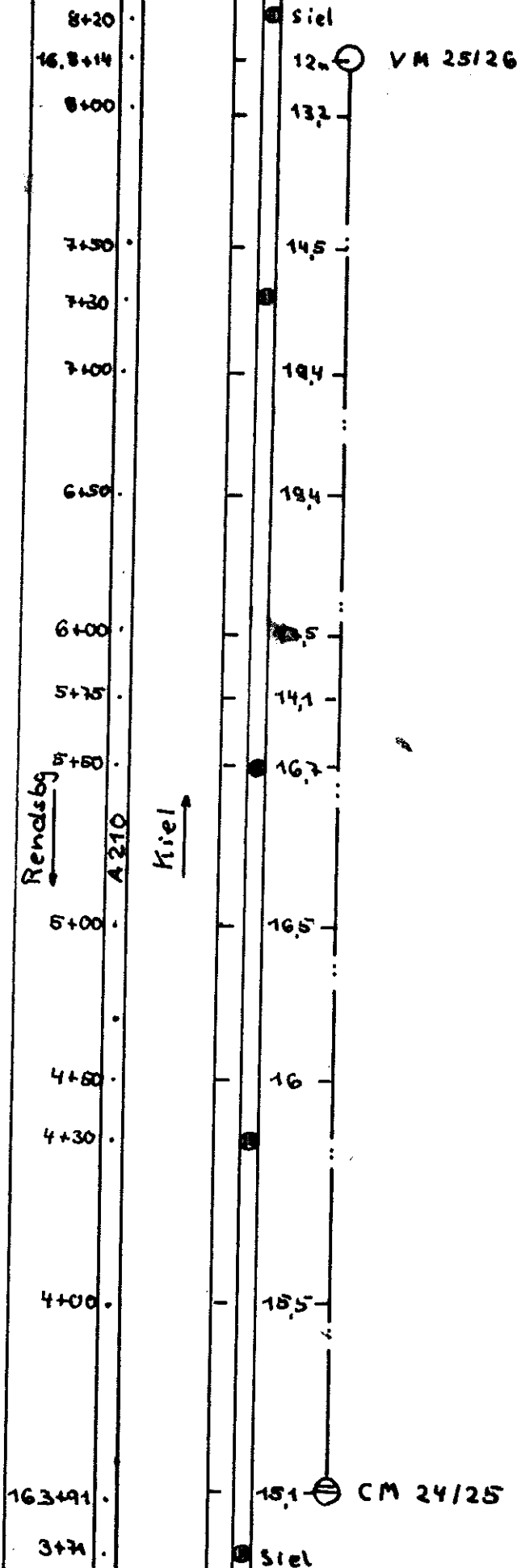
VM 23/24

(A) - Ende

(E)

Grupp.-Längen-Nr.: 24		M. 1:		AEG-TELEFUNKEN N 24 / Mo		Auftraggeber: FM - NMS	
Trommel-Nr.: 161-39-6369		Neuverlegung		Verl.: 9.6.59 v. Ahrentschilke		Kabelverlegeskizze	
Kabel-Nr.: 742		Umlegung		Gez.: 19.6.59		Strecke: A 210	
Typ: A 7-PLE 2Y 24" (8/12/4)		Stichmaße gemessen zur		Fb. Nr.:		Abschnitt: AS Bredenbek - Achterwehr	
Lieferfirma: AEG		Fahrbahnkante (Fuge)		Grabentiefe:		Kabelverlegeskizze	
Kabellänge: A-E 426 m		Leitstreifenkante (Fuge)		Steinhausen		Kunststoff	
Garnit.-Abst. A-E		Standspuraußenkante		Abdeckung: Warnband		Wartband	

Bau-km
- 3410 km
BAB-km



(A) - Ende

(E)

Grupp.-Längen-Nr.: 25		Ohne Maßstab		M. 1:	
Trommel-Nr.: 164-39-3279		Neuverlegung		Fehlerbezeichnung	
Kabel-Nr.: 740		Stichmaße gemessen zur		Fahrbahnkante (Fuge) Gleismitte	
Typ: A3-PLEh2y 24*(8/12/4)		Verlegedate: 24.12.1947		Grabentiefe: 1 m	
Lieferfirma: ANT		Schwächer		Steinhauben	
Kabellänge: A-E 426 m		Teilänge: - m		Abdeckung: Kunststoff	
Garnit.-Abet: A-E		Teilabstand: - m		Warnband	
AEG-TELEFUNKEN				Auftraggeber: FM-NMS	
N 24 / Mo				Kabelverlegekz: A 210	
Verl.: 12.6.54 v. Abwehrschicht				Strecke: 4210	
Gaz.: 22.6.54				Abschnitt: AS. Bredenbek - Achterwehr	
Fb. Nr.:					

Bau-km
- 3410 km
BAB-km

Bau-km

17.2+13
2+11
2+08
2+00
1+96
1+83
1+69
1+61
1+50
1+00
Rendsberg
0+50
A 210
Kiel
170+00
8+50
8+00
8+50
8+20
16.8+14

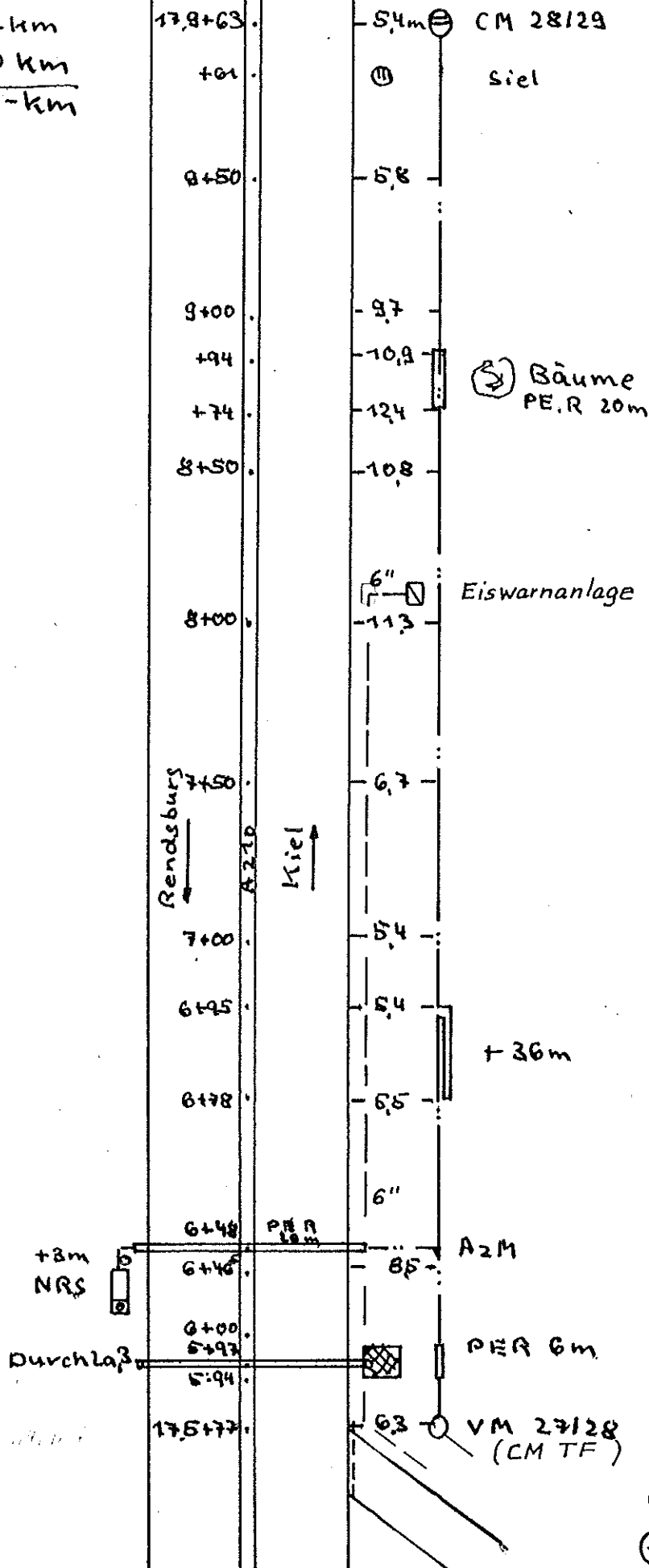
102 P 2 26/27
102
+ 18 m
101
104
PER 6 m
Bäume
PER 6 m
11.2
11.3
11.3
8.4
13.9
13.9
10.1
10.0
11.2
Siel
12.0 VM 25/26

(A) - Ende

(E)

Grupp.-Längen-Nr.: 26		M. 1:		AEG-TELEFUNKEN N 24 / Mo		Auftraggeber: FM-NMS	
Trommel-Nr.: 164-08-7813		Neuerlegung		Verl.: 12.6.82 v. Ahrentschke		Strecke: A 210	
Kabel-Nr.: 724		Umlegung		Gez.: 23.6.82		Abschnitt: A.S.-Bredenbek Achterwehr	
Typ: AJ-PLIEB 24(8/12/4)		Stichmaße gemeessen zur		Fb. Nr.:		Kabelverlegeskizze	
Lieferfirma: ANT		Fahrbahnkante (Fuge)		Grabentiefe:		Kabelverlegeskizze	
Kabellänge: (A-E) 426 m		Leitstreifenkante (Fuge)		Steinhausen		Strecke: A 210	
Garnit.-Abet. (A-E)		Standspurenkante X		Abdeckung: Kunststoff		Abschnitt: A.S.-Bredenbek Achterwehr	
		Schröder		Warnband			

Bau-km
- 3.410 km
BAB-km



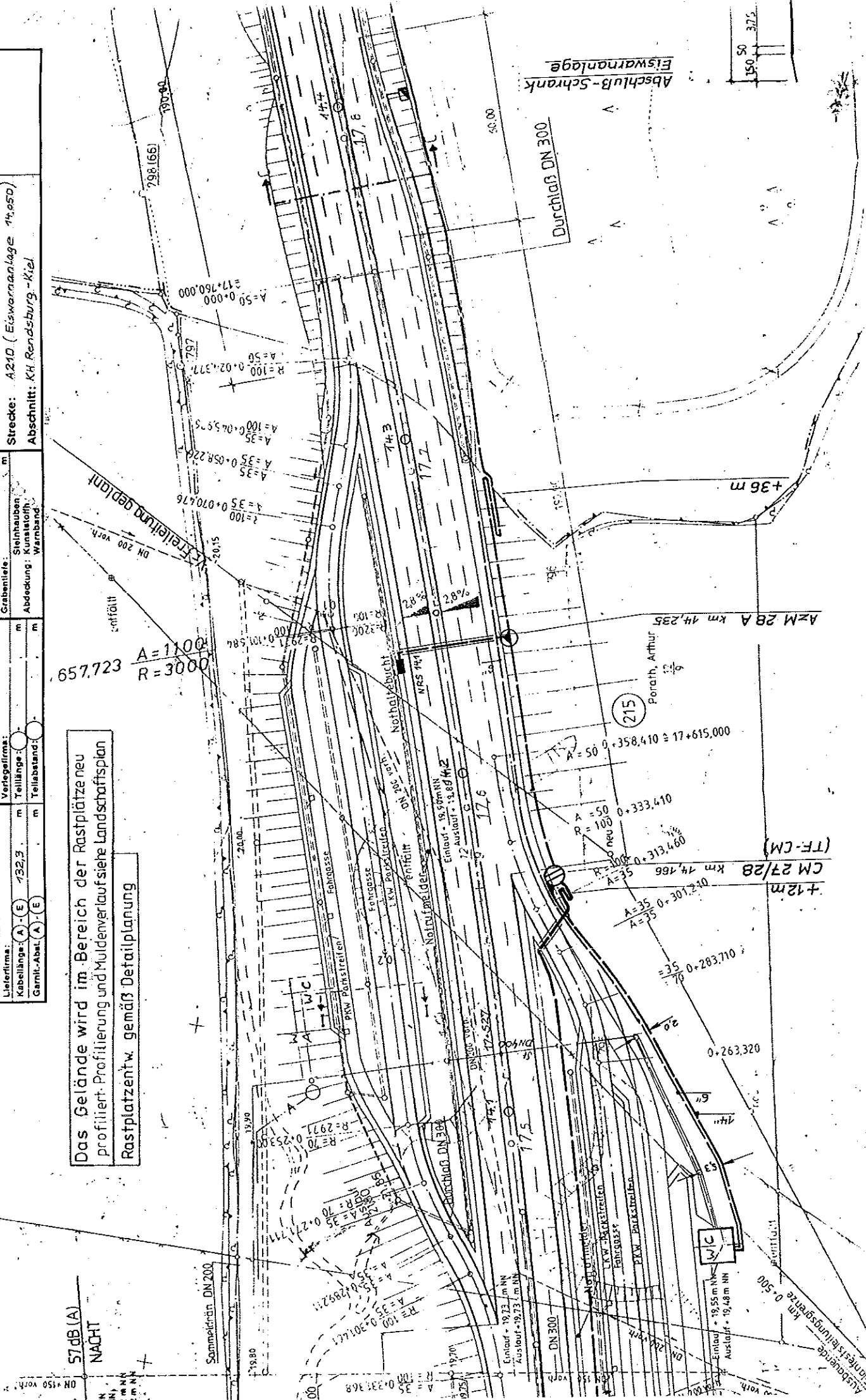
③

Grupp.-Längen-Nr.: 28		Ohne Maßstab		M. 1:		Fernmeldemeisterei		Auftraggeber:	
Trommel-Nr.: 164-08-9136		Neuverlegung		Fehlerbeseitigung		Neumünster		FM UMS	
Kabel-Nr.: 752		Umlegung		Fahrtbahnkante (Fuge)		Stichmaße			
Typ.: AJ-PLB 24 (8/12/4)		gemessen		Leitstreifen (Fuge)		Grz.: 28,689			
Lieferfirma: ANT		Zur		Standspuraufkante		Fb. Nr.:			
Kabellänge: (A-E) 426		Verlegelänge: Schwöder		Grabentiefe: 1		Strecke: A210			
Garnit.-Abst.: (A-E)		m		m		Abschnitt: AS-Bredonbek Achterwehr			
		m		m		Kabelverlegeskitze			
		m		m		Strecke: A210			
		m		m		Abschnitt: AS-Bredonbek Achterwehr			

229.1

Grupp.-Längen-Nr.: 23.1	Ohne Maßstab		M. 1 : 1000	Verl.:	Tag	Name	Fernmeldemeisterei
Trommel-Nr.:	Neuerlegung		Umlegung	Fehlerbesichtigung	Gez.:		Neumünster
Kabel-Nr.:	Stichmaße		Fahrbahnkanäle (Fuge)	Gleismitte	Fb. Nr.:		
Typ:	gemessen zur		Standpurenkanäle				
Lieferfirma:	Verlegelänge:		Grabenbreite:				
Kabellänge: (A) (E) 132,3	m		Teillänge:				
Garnit.-Abst. (A) (E)	m		Teillabstand:				
				Kabelverlegeskitze			
				Strecke: A210 (Eiswarnanlage 14.050)			
				Abschnitt: KH Rendsburg-Kiel			
				Auftraggeber:			

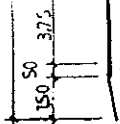
Das Gelände wird im Bereich der Rastplätze neu profiliert. Profilierung und Muldenverläufe siehe Landschaftsplan Rastplatzentw. gemäß Detailplanung



57dB (A)
NACHT

Abschluß-Schrank
Eiswarnanlage

Durchlaß DN 300



+36 m

Porath, Arthur

(215)

AZM 28 A km 14,235

(TF-CM)

CM 27/28 km 14,166

+12m

A=35

R=100

0+307,240

0+313,410

0+333,410

0+358,410

17+615,000

0+263,320

0+283,710

0+307,240

0+313,410

0+333,410

0+358,410

17+615,000

0+263,320

0+283,710

0+307,240

0+313,410

0+333,410

0+358,410

17+615,000

0+263,320

0+283,710

0+307,240

0+313,410

0+333,410

0+358,410

17+615,000

0+263,320

0+283,710

0+307,240

0+313,410

0+333,410

0+358,410

17+615,000

Bau-km
- 3410 km

BAB-km

183-62

400/5

450

8442

3437

3+00 | +

2.450/-

2420.

2+00.

145.

Rendshaw 100
A 210

● 180 ●

7-2-30

18-0404

18,0100 +

17.9+92

179-63-

Q-64.

Einlauf

VM 29130

④ Baum
PER 5m

Pflasterung

Einlauf

+24m

CA 28129

Set

Ende -

Grupp.-Längen-Nr.: 29

Trommel-Nr.: 164-39-3226

Kabel-Nr.: 751

14-00000
Type: A7-AEB21 2418142/4

Lietertirma:	ANT	Verlegertirma: Sthvöder
--------------	-----	-------------------------

Kabellänge: A-E 426 , m	Teillänge: O - , m
--------------------------------	---------------------------

Garnit: Abst.: A-E, m. Teilabstand: O-

[illegible]

Verl.: 44.6.83	v. Ahrentschild
----------------	-----------------

Gez.: 29.6.89

FB. Nr.:

Kabelverleges

Strecke: A 240

425

Fernmeldemeister

Neumünster

Auftraggeber:

FM NMS

Bau-km
- 3,410 km
BAR-km

Bwk
1343

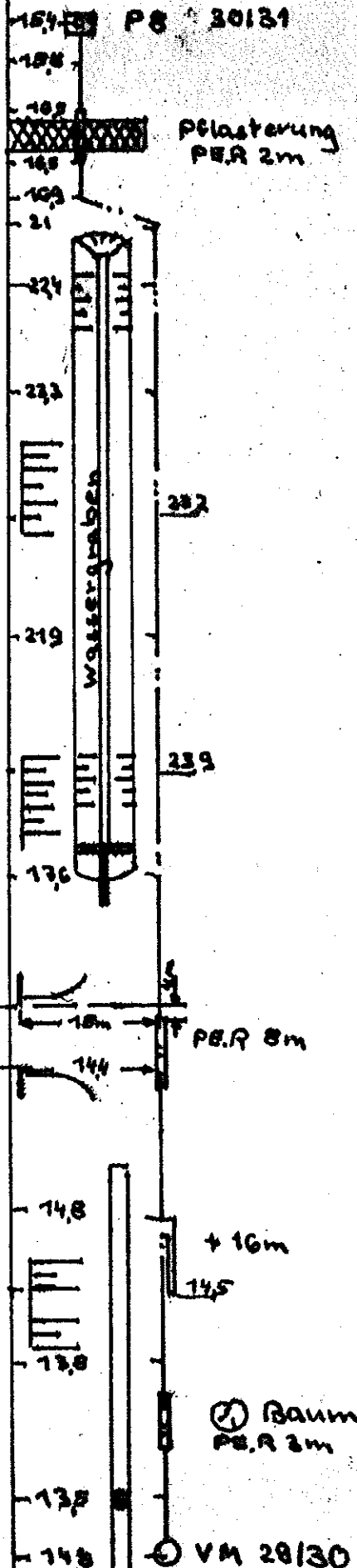
Bau-km

18,3+68
3+80
3+72
3+65
3+22
3+23
3+00
6+50
6+00
5+00
18,4+62
4+43
4+35
4+29
4+22
18,4+00
3+85
3+82
3+60
18,3+62

Rendeby

A210

Krei



(E)

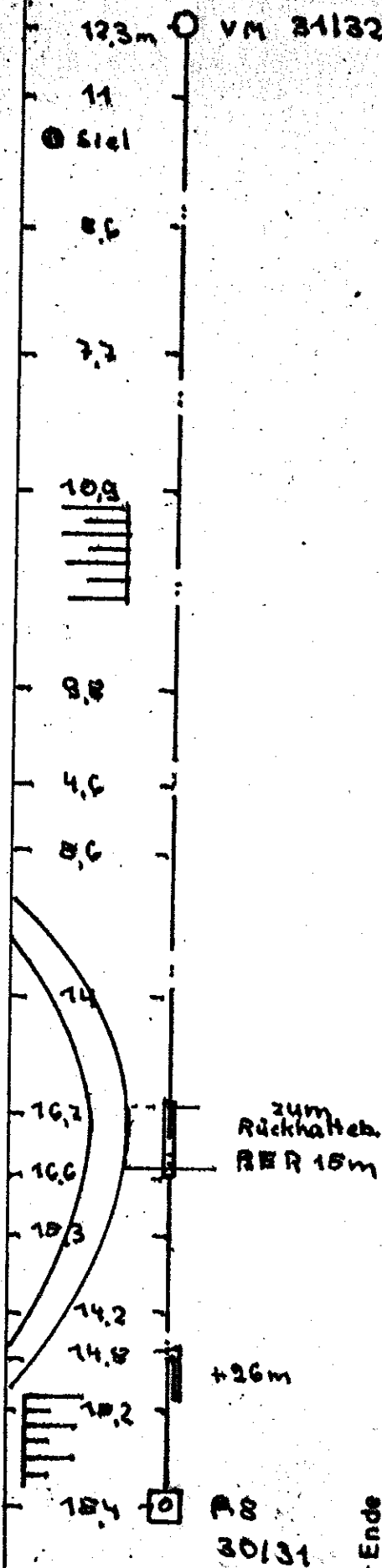
(A)-Ende

Grupp-Längen-Nr.: 30		Ohne Maßstab		M. 1:		Fernmeldemeister/		Auftraggeber:	
Trommel-Nr.: 461-Q1-6501		Neuerlegung		Umlegung		Neumünster		FM NMS	
Kabel-Nr.: 716		Stichmaße gemessen zur		Fahrbeinhaken (Fuge) Leitstritten (Fuge) Standspuraufkante		Kabelverlegeskitze		Strecke: A 240	
Typ: AJ-PLB21 24/8/12/4		Lieferfirma: ANT		Verlegelänge: 24/8/12/4		Abschnitt: AS-Bredenbek Achterwehr			
Kabellänge: A-E 426 m		Teillänge: 0 m		Grabentiefe: 1 m		Steinhausen			
Garbit-Abst.: A-E		Teillabstand: 0 m		Abdeckung: Warnband					

Bau-km
- 3410 km
BAB-km

18,1+68
1+50
1+40
1+00
+50
19,0+00
A 230
Rendsbg
9+63
9+58
9+50
8+100
8+60
8+65
8+50
8+00
7+80
7+72
18,7+68

Kiel



Grupp.-Längen-Nr.: 34		Ohne Maßstab		M. 1:	
Trommel-Nr.: 164-31-4386		Neuerlegung		Umliegung	
Kabel-Nr.: P20		Stichmaße gemessen		Fahrbahnkante (Fuge) Gleismitte	
Typ A3-PLFbz 24' (6/42/4)		Verlegetirma: Schrüder		Standspurenkante	
Lieferfirma: A.M.T.		Grabentiefe: 1 m		Steinhausen	
Kabellänge: 426 m		Teillänge: 0 m		Abdeckung: Kunststoff	
Garnit.-Abst.: A-E		Teillabstand: 0 m		Warnband	
Fernmeldemeisterlei Neumünster				Auftraggeber: FM NMS	
Kabelverlegeskitze Strecke: A 230 Abschnitt: A-S, Bredenbek, Achterwehr					

BA4-km
- 3410 Km
BA3-km

23.6 m P.E.A.

+ 3.0



RD →

↑ Kiel

- 16.7 -	⊖	CM 32133
- 15.6 -	⊖	Km 19.593
- 15.3 -		19.562
- 14.7 -		19.550
- 14.6 -		19.512
- 14.5 -		19.500
- 12.3 -		19.450
- 16.6 -		19.400
- 16.8 -		19.350
- 15.8 -		19.300
- 16.0 -		19.250
- 14.2 -	⊖	19.200
- 12.3 -	⊖	M 34132
		Km 19.168

⊖ = Göl:

Ⓐ - Ende

Ⓔ

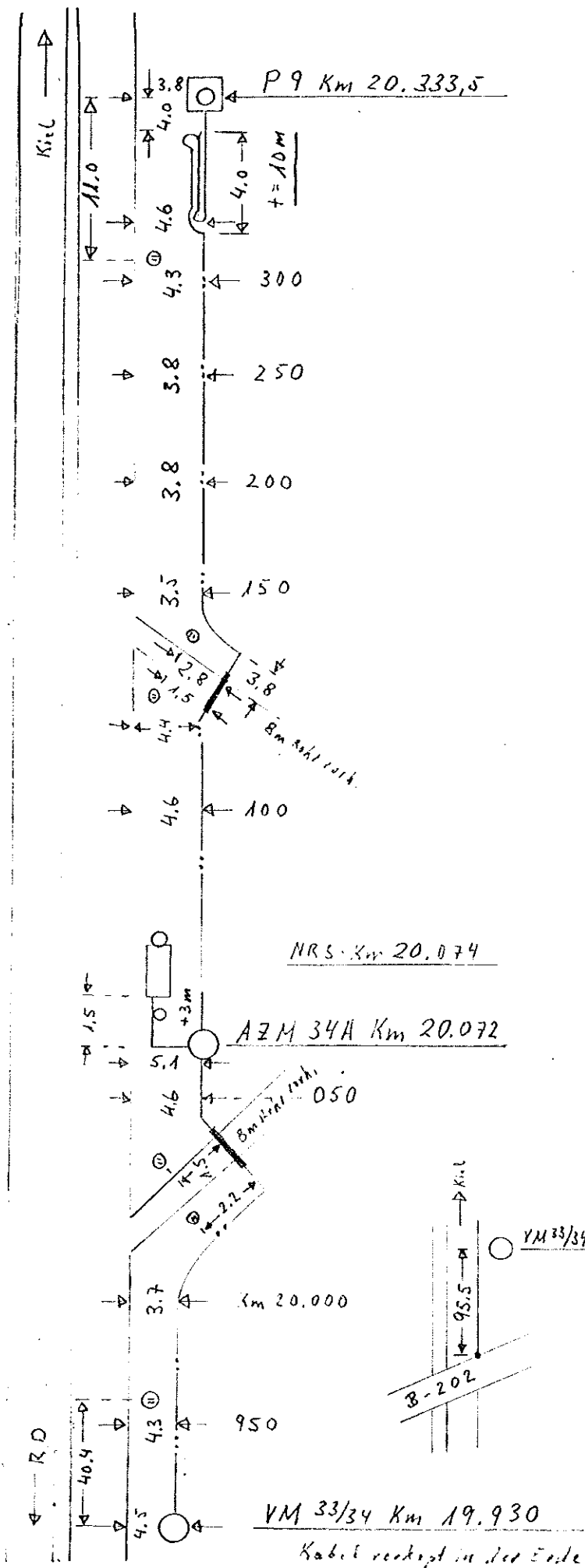
Grupp.-Längen-Nr.: 32		Ohne Maßstab X		M. 1:		ANT Nachrichtentechnik		Auftraggeber: B.B.B. S.-y. - Holab.	
Trommel-Nr.: A64 A2 0806		Neuerlegung X		Fehlerbeseitigung		Verl.: 24.6.89		Kabelverlegekizze	
Kabel-Nr.: 749		Stichmaße gemessen zur		Fahrbahnkante (Fuge) Leitstreifenkante (Fuge) Standspuraußenkante X		Gez.: -		Strecke: Rendsburg - Kiel	
Typ: 93-PLE 62y 24" (/ /)		Grabentiefe:		Grabentiefe: 1 m		WA Nr.:		Abschnitt:	
Lieferfirma: B.E.G.		Verliefen:		Verliefen:		Verl.: 24.6.89		Strecke: Rendsburg - Kiel	
Kabellänge: A-E 426 m		Teillänge:		Teillänge:		Gez.: -		Abschnitt:	
Garn.-Abol. A-E 425 m		Teilabstand:		Teilabstand:		Verl.: 24.6.89		Abschnitt:	

Länge 34
425m

Verlegeteam 647.11.88
Tr. Nr. 161399397
Fa. H. Ehlers Hbg.

Länge 34

AS-Achsenwehr



③

④

Länge 35

425m

Verlag am 14.2.3.11.88

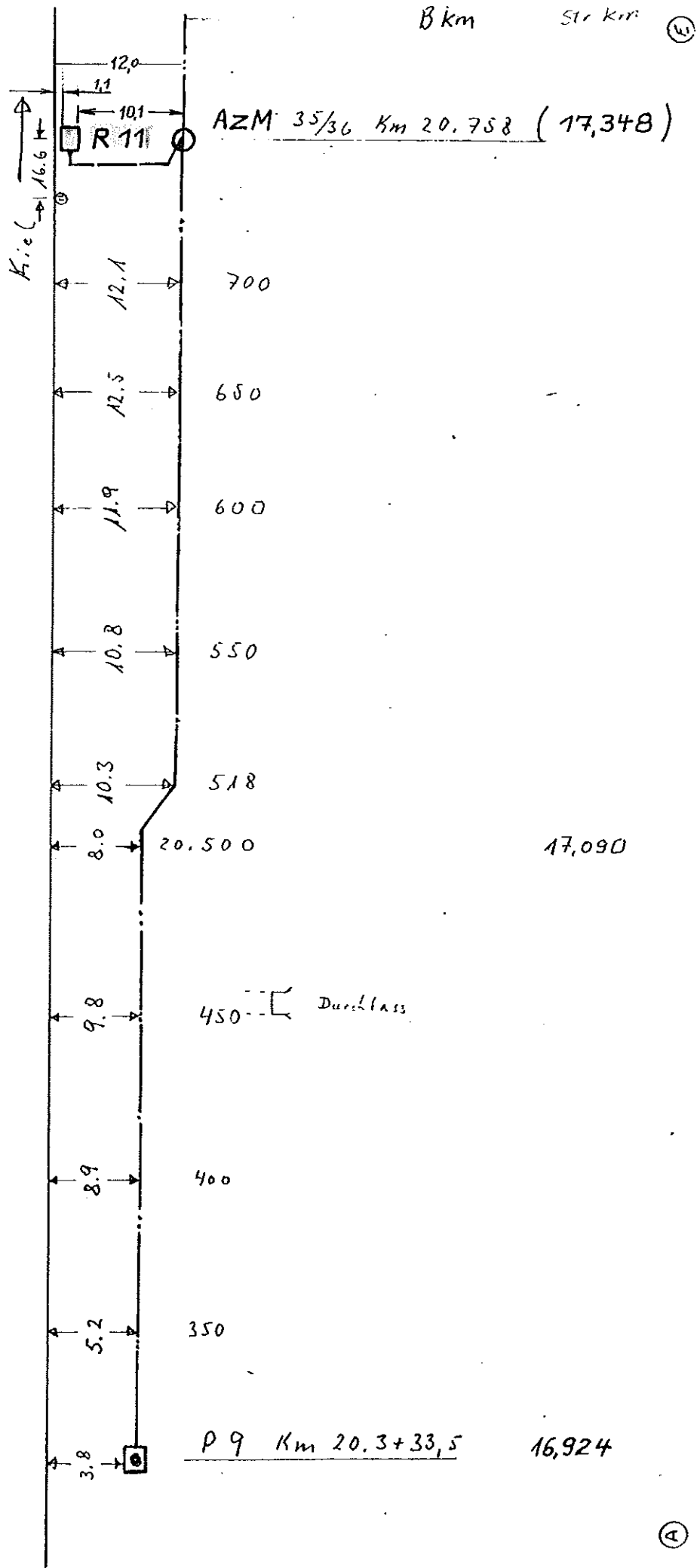
Tr.Nr. 161380964

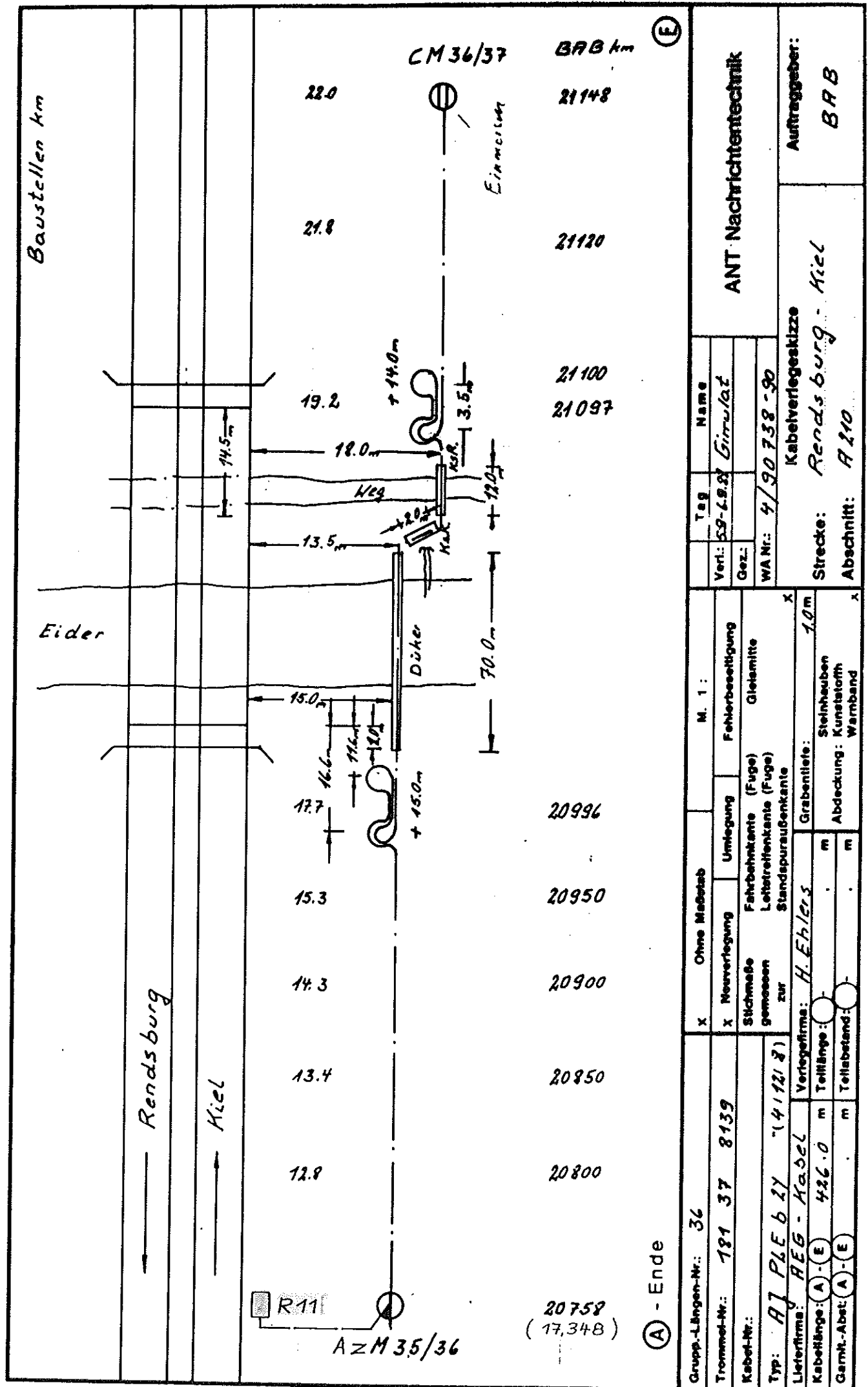
Fa H Ebers 116,

Länge 35

RD

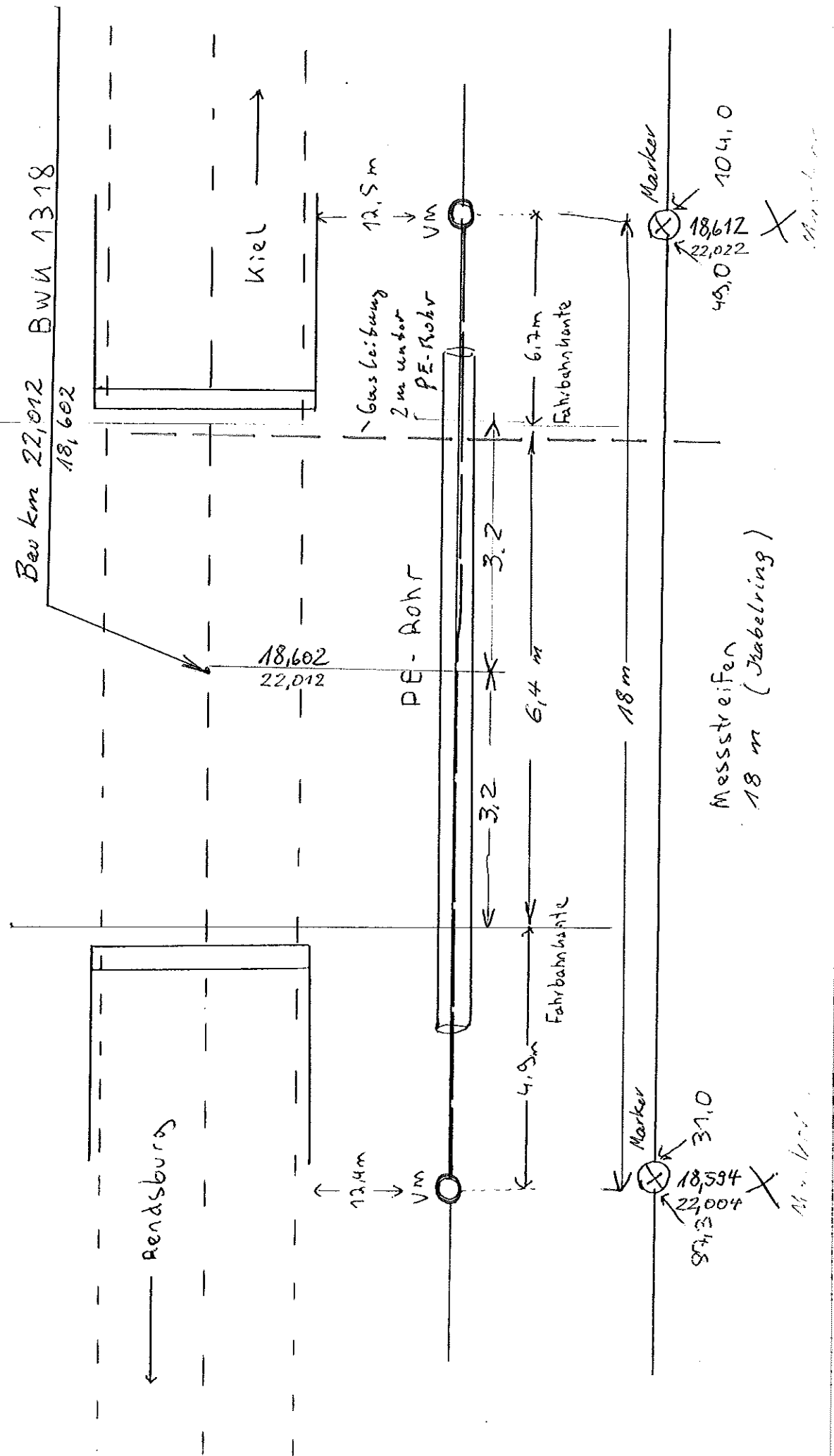
A 210





NEWLET-23

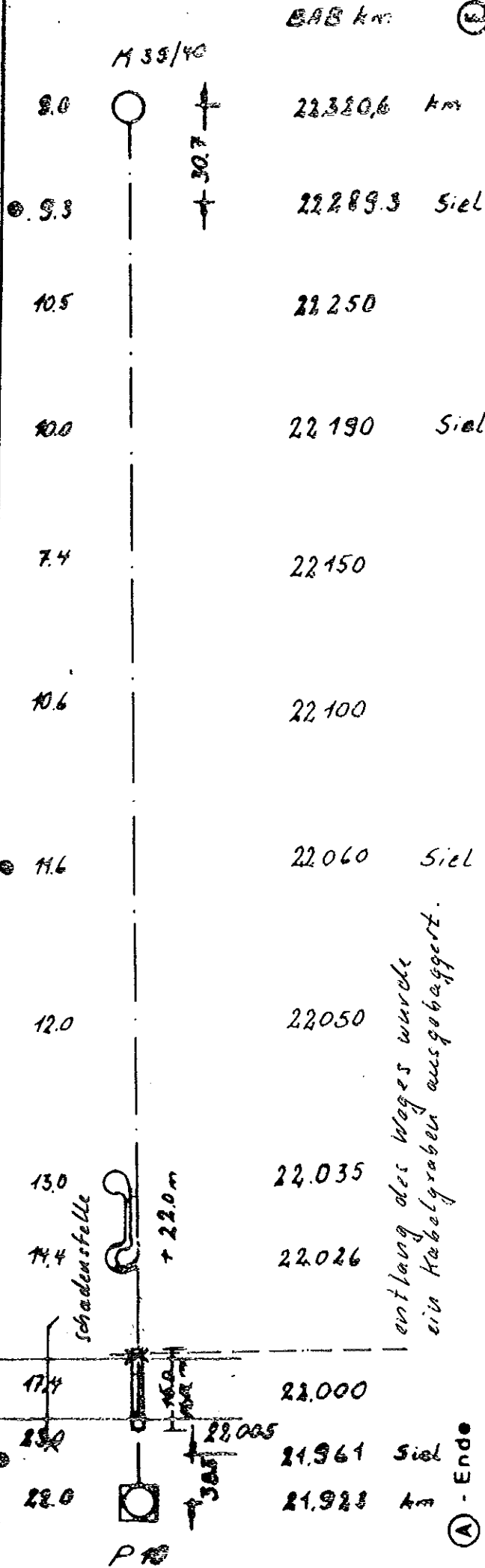
Kabelschaden A210 km 18,6
520 km 22,040
13.8.1991



Baugstellenplan

Rendsburg

Kiel



Gruppe - Längen-Nr.: 39		M. 1:		ANT Nachrichtentechnik		Ausführung: BMD	
Trassen-Nr.: 161 91 7467		X Ohne Maßstab		Verl.: 22.8.98		Name: Normann	
Kabel-Nr.: 914		X Neuverlegung		Gez.: 24.8.98		Girru/La.1	
Typ: RJ - PLE 6 2Y (19/12/8)		Stichmaße gemessen zu		Fahrbahnkante (Fuge) Leitbleitkante (Fuge) Standspuraußenkante		WA Nr.: 4/90732-90	
Lichtstrom: REG-Kabel		Verlegetiefe: Fa. H. Ehlers		Ordnungsteile:		Kabelverlegungsstelle	
Kabelstärke: A-E 425.0 m		Teilabdeckung: A-E		m		Strecke: Rendsburg - Kiel	
Kabel-Nr.: A-E		Teilabdeckung: A-E		m		Abschnitt: A 210	
Kabel-Nr.: A-E		Teilabdeckung: A-E		m			

Baustellen km

Rendsburg

Kiel

CM 40/41

BRB km

Ⓢ

9.0



22.745

km

22.738

Siel

8.0

22.710

5.6

22.680

6.5

22.650

11.9

22.600

12.0

22.585

13.3

22.580

Einlauf

13.6

22.550

13.6

22.500

14.7

22.450

15.0

22.431

11.4

22.423

10.7

22.400

9.5

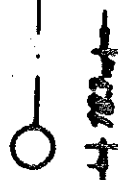
22.350

9.2

22.339.3

Siel

9.0



22.320.6

km

M 39/40

Ⓐ - Ende

Grupp.-Längen-Nr.: 40		M. 1:		ANT Nachrichtentechnik		Auftraggeber: BRB	
Trassen-Nr.: 164 37 8573		Fehlerbeschreibung		Verl.: 22.8.87 Normann		Strecke: Rendsburg - Kiel	
Kabel-Nr.: 749		Umlegung		Gaz.: 25.8.87 Girculat		Abschnitt: A 210	
Typ: RJ- PLE 6 2Y (4/12/8)		Fahrbahnkante (Fuge)		WA Nr.: 490737-90		Kabelverlegestunde	
Verlegedatum: 1987-11-11		Lohseifenkante (Fuge)		Kabelverlegestunde		Kabelverlegestunde	
Kabelverlegedatum: 1987-11-11		Ständeraußenkante		Kabelverlegestunde		Kabelverlegestunde	
Kabelverlegedatum: 1987-11-11		Grabentiefe: 1.0 m		Kabelverlegestunde		Kabelverlegestunde	
Kabelverlegedatum: 1987-11-11		Abdeckung: Kunststoff		Kabelverlegestunde		Kabelverlegestunde	
Kabelverlegedatum: 1987-11-11		Warnband		Kabelverlegestunde		Kabelverlegestunde	

Bauskizzen km

Rendsburg

Kiel

9.0

CM 40/41

8.2

22.800

7.6

22.850

6.1

22.900

4.4

22.950

4.7

23.000

7.6

23.050

12.8

23.100

11.8

23.123.5 Siel

12.0

23.150

12.0

23.171 km

M 41/42

BAB km

(A) - Ende

Gruppe - Längen-Nr.: 4-1

Trassen-Nr.: 141

Kabel-Nr.: 754 08 4015

Typ: RJ-PLUB 2Y (41218)

Lieferfirma: RES-Kabel

Kabellänge: A-E 426.0 m

Strom-Nr.: A-E

X Ohne Mastab

X Neuverlegung

Stückmaße

gemeßen

zur

Fa. H. Ehlers

m

Umlegung

Fahrtankante

(Fuge)

Leitertrennkante

(Fuge)

Standspursaußenkante

m

M. 1:

Fehlerberechtigung

Glösmithe

x

Grabentiefe:

Steinhausen

Abdeckung: Kunststoff

Wärmeband

x

Grabentiefe:

1.0 m

Verlegemaß:

426.0 m

Teillänge:

426.0 m

Teilabstand:

426.0 m

Verl.: 22.2.88

Normann

Gez.: 25.8.88

Girrlatz

WA Nr.: 4/90

738-90

ANT Nachrichtentechnik

Kabelverlegedaten

Strecke:

Rendsburg - Kiel

Abchnitt:

A 210

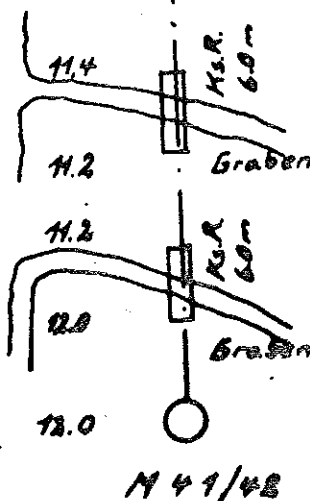
Auftraggeber:

BAB

Bauschlepp-An

Rendsburg

Kiel

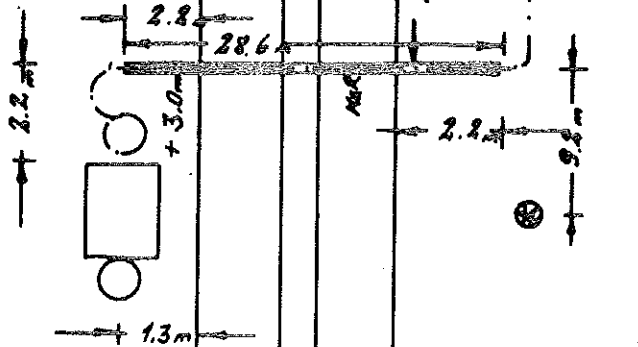


12.5	P 11	BRB km	23586.8
			23590.3 Sial
10.0			23570
8.0			23540
6.8			23500
7.7			23450
8.0			23400
4.8			23350
4.6			23323
8.6			23300
11.4			23255.4
11.2			23250
11.2			23208
12.0			23202
12.0			23171

(A) - Ende

Grupp.-Längen-Nr.: 42		Trennst.-Nr.: 161 33 9698		Kabel-Nr.: 731		Typ: H7-PLEB 2Y (141218)		Lieferfirma: PEG - Masel		Nichtlängen: A - E 426.0 m		Streck.-Abm.: A - E	
X		Ohne Maßstab		Umliegung		Stichmaße gemeessen zur		Verlegedatum: Fa. H. Ehlers		Teilänge: m		Teilabstand: m	
M. 1:		Fehlerbereinigung		Fahrbahnkante (Fuge)		Leitbahnkante (Fuge)		Grabentiefe: 1.0 m		Steinhausen		Kunststoffh	
						Ständepuraußenkante		Grabentiefe: 1.0 m		Abdeckung: Kunststoffh		Warnband	
Verl.: 23.8.88		Tag		Name		WA Nr.: 4/90 732-90		Kabelverlegedatum		Strecke: Rendsburg - Kiel		Abschnitt: A 210	
Gaz.: 25.8.88										Auftraggeber: BRB			
ANT Nachrichtentechnik													

Baukasten km



Verlegt 43.0 m
15.0 m

Ab M 43a

BAB km

23700

Siel

Ⓐ - Ende

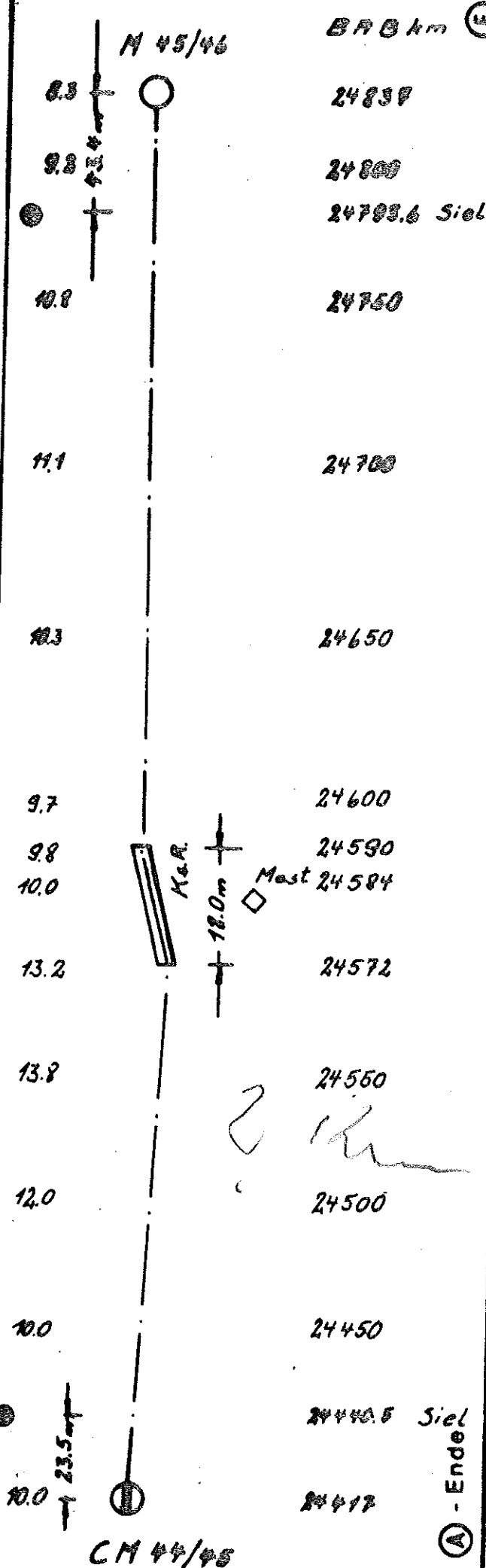
Group-Längen-Nr.: 43a		M. 1:		Verl.: 2.8.28		Tag		Name		ANT Nachrichtentechnik	
Trassen-Nr.: 164 37 9872		X Ohne Maßstab		Fahrbahnkante (Fuge)		Gez.		WA Nr.: 4/90738-90		Kabelverlegedatum	
Kabel-Nr.: R-PN2b2Y (1161)		X Neuverlegung		Leitbahnkante (Fuge)						Strecke: Rendsburg - Kiel	
Verlegetage: 11.6.1		Stichmaße Gemeinen zur		Standspuraßenkante						Abschnitt: A210	
Verlegetage: 11.6.1		H. Ehlers		Grabentiefe:						Auftraggeber: B78	
Teilänge: m		m		Steinheuben							
Teilänge: m		m		Abdeckung: Kunststoffs							
Teilänge: m		m		Warnband							

Baustellen km		Rendsburg		Kiel				BAB km 24417 24390 Siel 24350 24300 24250 24234 24200 24150 24100 24050 24012.5 23995 (20,585)		(A) - Ende		(E)	
Grupp.-Längen-Nr.: 44		Trommel-Nr.: 161 14 1069		Kabel-Nr.: 746		Typ: RJ - PLE 6 2Y (4, 12, 2)		Lieferfirma: REG - Kabel		Kabellänge: A - E 926.0 m		Garnit.-Abst.: A - E	
X		X		X		X		X		X		X	
Ohne Maßstab		Umlegung		Fahrbahnkante (Fuge)		Leitstreifenkante (Fuge)		Standspuraußenkante		Grabentiefe:		Steinhauben	
Neuerlegung		Fahrbahnkante (Fuge)		Leitstreifenkante (Fuge)		Standspuraußenkante		Grabentiefe:		Steinhauben		Abdeckung: Kunststoffh	
Stückmaße gemessen zur		Fahrbahnkante (Fuge)		Leitstreifenkante (Fuge)		Standspuraußenkante		Grabentiefe:		Steinhauben		Abdeckung: Kunststoffh	
Verliefen-Nr.: 161 14 1069		Trommel-Nr.: 161 14 1069		Kabel-Nr.: 746		Typ: RJ - PLE 6 2Y (4, 12, 2)		Lieferfirma: REG - Kabel		Kabellänge: A - E 926.0 m		Garnit.-Abst.: A - E	
Verl.: 25.8.88		Tag: 25.8.88		Name: Gierulatz		Verl.: 25.8.88		Tag: 25.8.88		Name: Gierulatz		Verl.: 25.8.88	
Gez.: 26.8.88		Tag: 26.8.88		Name: Gierulatz		Gez.: 26.8.88		Tag: 26.8.88		Name: Gierulatz		Gez.: 26.8.88	
WA Nr.: 4/90738-90		Tag: 4/90738-90		Name: Gierulatz		WA Nr.: 4/90738-90		Tag: 4/90738-90		Name: Gierulatz		WA Nr.: 4/90738-90	
ANT Nachrichtentechnik		ANT Nachrichtentechnik		ANT Nachrichtentechnik		ANT Nachrichtentechnik		ANT Nachrichtentechnik		ANT Nachrichtentechnik		ANT Nachrichtentechnik	
Auftraggeber:		Auftraggeber:		Auftraggeber:		Auftraggeber:		Auftraggeber:		Auftraggeber:		Auftraggeber:	
BAB		BAB		BAB		BAB		BAB		BAB		BAB	
Strecke: Rendsburg - Kiel		Strecke: Rendsburg - Kiel		Strecke: Rendsburg - Kiel		Strecke: Rendsburg - Kiel		Strecke: Rendsburg - Kiel		Strecke: Rendsburg - Kiel		Strecke: Rendsburg - Kiel	
Abschnitt: A 210		Abschnitt: A 210		Abschnitt: A 210		Abschnitt: A 210		Abschnitt: A 210		Abschnitt: A 210		Abschnitt: A 210	

Bauverhältnisse

Rendsburg

Kiel

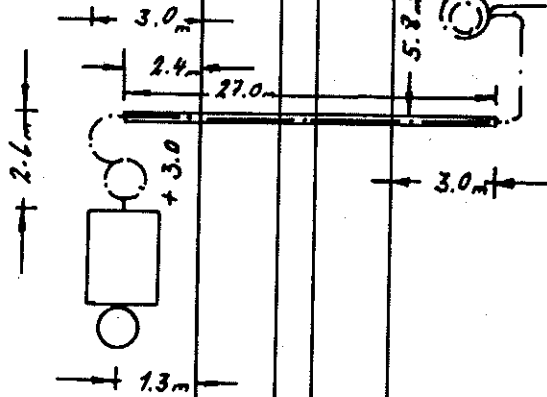


(A) - Endel

Grupp.-Längen-Nr.: 45		M. 1:		ANT Nachrichtentechnik		Auftraggeber:	
Trassen-Nr.: 764 04 2476		Tag: 29.8.87		Name: Gierulke		Rendsburg - Kiel	
Kabel-Nr.: 723		Verl.: 29.8.87		Qsc.: 4/90738-90		Abschnitt: R 210	
Typ: RJ-PLEB 2Y (4/12/8)		X Ohne Meßstab		X Neuverlegung		Kabelverlegungstechnik	
Lichtstrom: REG-Kabel		X Nachverlegung		X Fahrsteinkante (Fuge)		Strecke: Rendsburg - Kiel	
Kabelstärke: 4240 m		X Fahrsteinkante (Fuge)		X Leichtersteinkante (Fuge)		Abschnitt: R 210	
Kabel-Nr.: A-E		X Leichtersteinkante (Fuge)		X Ständersteinkante		Abschnitt: R 210	
Kabel-Nr.: A-E		X Ständersteinkante		X Grabenbreite: 10 m		Abschnitt: R 210	
Kabel-Nr.: A-E		X Grabenbreite: 10 m		X Steinhauben		Abschnitt: R 210	
Kabel-Nr.: A-E		X Steinhauben		X Abdeckung: Kunststoff		Abschnitt: R 210	
Kabel-Nr.: A-E		X Abdeckung: Kunststoff		X Warmband		Abschnitt: R 210	

Baustellen km

Verlegt 50.0 m
15.0 m



Rendsburg

Kiel

Verkehrszählung

BAR km

25585

Siehe Bl. 2.

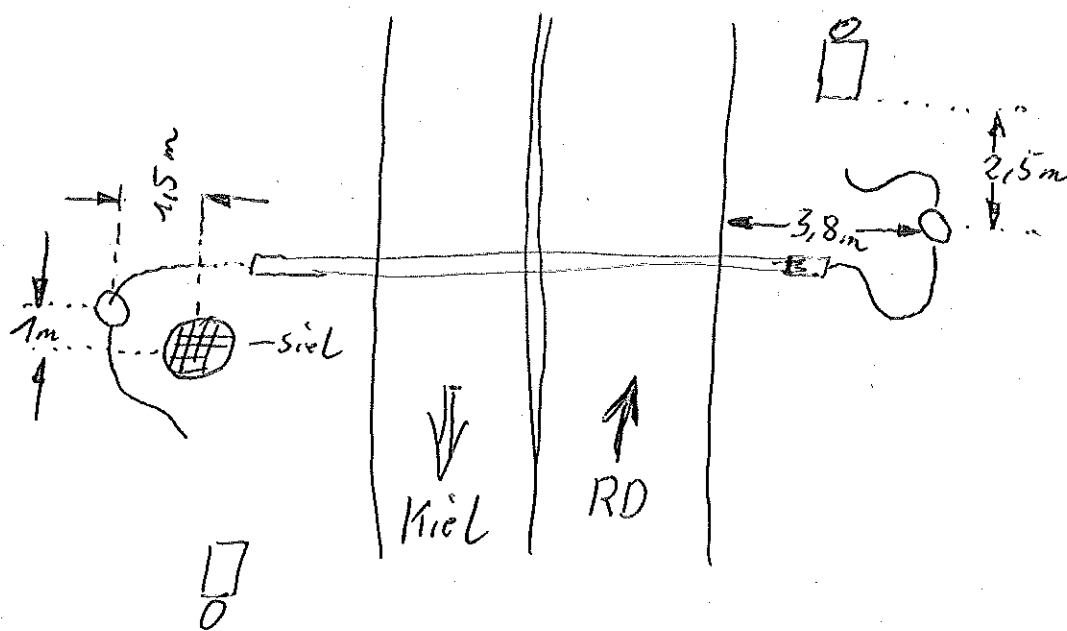
(A) - Ende

(E)

Grupp.-Längen-Nr.: 47.1		X Ohne Maßstab		M. 1:		ANT Nachrichtentechnik	
Trommel-Nr.: 164 37 9872		X Neuverlegung		Fehlerbesichtigung		Verl.: 5.9.78	
Kabel-Nr.:		Stichmaße gemessen zur		Fahrbahnkante (Fuge) Leitstreifenkante (Fuge) Standspuraußenkante		Gez.: WA Nr.: 4/90 238-90	
Typ: A - PM 2 b 2Y (1 1 1)		Lieferfirma: H. Ehlers		Grabentiefe: 1.0 m		Kabelverlegekarte	
Kabellänge: A - E		Teillänge: m		Steinhausen		Strecke: Rendsburg - Kiel	
Garnit.-Abst: A - E		Teillabstand: m		Abdeckung: Kunststoff Wamband		Abschnitt: A 110	
						Auftraggeber: BAR	

A 2 10

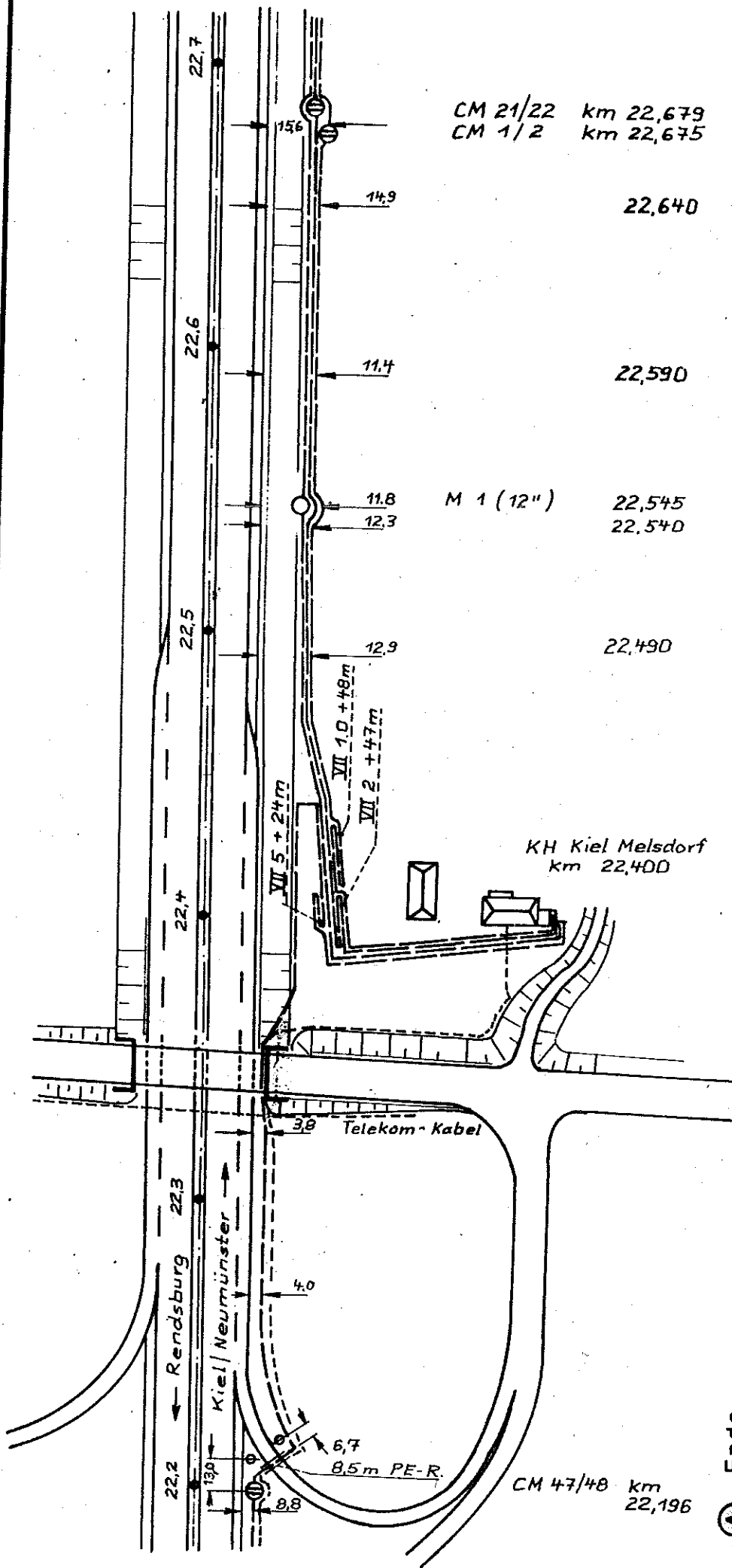
FS Molsdorf



21.9.99

Pe

Bbl. 2



CM 21/22 km 22,679
CM 1/2 km 22,675

22,640

22,590

M 1 (12") 22,545
22,540

22,490

KH Kiel Melsdorf
km 22,400

A - Ende

E

Grupp.-Längen-Nr.: 48,0		Ohne Maßstab		M. 1:		Fernmeldemeisterei Neumünster		Auftraggeber:	
Trommel-Nr.: 161 39 8756		X Neuverlegung		Umlegung		Verl.: 26. u. 27. 7. 90		Strecke: A210 Rendsburg Kiel	
Kabel-Nr.:		Stichmaße gemessen zur		Fahrbahnkante (Fuge) Leitstreifenkante (Fuge) Standspuraußenkante		Gez.:		Abschnitt: KH Kiel - KH Rendsburg	
Typ: A7 PLEB 2y 24 (4/12/18)		Verlegemaße:		H. Ehlers		Fb. Nr.:		Kabelverlegeskitze	
Lieferfirma: ANT		Teillänge:		425		Grabentiefe:		1,00 m	
Kabellänge: A-E 425		Teillänge:		425		Abdeckung:		Steinhausen	
Garnit.-Abst. A-E		Teillänge:		-		Abdeckung:		Kunststoffh Warnband	

Grupp.-Längen-Nr.: 48.1		M. 1:		Fermeldemeisterei Neumünster	
Topogr.Nr.:		Verlegung:	Fahrbahnbelag (Fußg.)	Verl.:	
Kabel-Nr.:	24-44/22/53	Stückzahl:	Leistungsfähigkeit (Fußg.)	Ges.:	
Kabel-Länge:	24-44/22/53	Stückzahl:	Stückzahl:	Fb. Nr.:	
Kabel-Abst.:	0	Stückzahl:	Stückzahl:	Kabelverlegeskizze	
Verlegetiefe:	0	Stückzahl:	Stückzahl:	Auftraggeber:	
Teilabstand:	0	Stückzahl:	Stückzahl:	Strecke: A.210	
Stückzahl:	0	Stückzahl:	Stückzahl:	Abschnitt: Kiel - Rendsburg	
Stückzahl:	0	Stückzahl:	Stückzahl:	L48.1	

